



ROMÂNIA
JUDEȚUL MEHEDINȚI

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI DROBETA-TURNU SEVERIN



HOTĂRÂREA

nr.132 din 28.05.2024

privind aprobarea formei actualizate a Planului de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Drobeta Turnu Severin pentru perioada 2021-2030

Ținând cont de:

Consiliul Local al Municipiului Drobeta Turnu Severin, județul Mehedinți;

Având în vedere:

- Raportul de specialitate nr. 19252 / 20.05.2024 întocmit la nivelul Direcției de Dezvoltare Locală din cadrul aparatului de specialitate al Primarului Municipiului Drobeta Turnu Severin, referitor la necesitatea și oportunitatea adoptării prezentei hotărâri;
- Referatul de aprobare întocmit de Primarul Municipiului Drobeta Turnu Severin, inițiatorul Proiectului de hotărâre;;
- art. 41, art. 44, art. 45 din Legea 273/2006 privind finanțele publice locale, actualizată;
- Prevederile Programului Regional Sud-Vest 2021-2027, Ghidul Solicitantului - Apel Strategii Teritoriale Integrate;
- HCL nr. 248/2023 privind aprobarea formei actualizate a Planului de Mobilitate Urbana Durabila al Municipiului Drobeta Turnu Severin pentru perioada 2021-2030;
- Avizele comisiilor de specialitate ale Consiliului Local.

Luând act de:

a) dispozițiile art. 84, art. 129 alin.1 și alin. 2 lit. b, alin. 4 lit. e din Ordonanța de Urgență nr. 57/2019 privind Codul Administrativ;

În temeiul prevederilor art. 139 alin. (1) coroborat cu art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI DROBETA-TURNU SEVERIN

întrunit în ședință ordinară, adoptă prezenta hotărâre:

Art.1 Se aprobă forma actualizată a Planului de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Drobeta Turnu Severin pentru perioada 2021-2030, conform anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2 Prevederile HCL 248/15.09.2023 își încetează aplicabilitatea.

Art. 3 Ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri revine Direcției Dezvoltare Locală.

Art. 4 Prezenta hotărâre se transmite Instituției Prefectului – Județul Mehedinți, Primarului municipiului, se comunică Direcției Dezvoltare Locală și se publică pe site-ul instituției www.primariadrobeta.ro.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

Gheorghe VERDES



CONTRASEMNEAZĂ PENTRU LEGALITATE:
SECRETARUL GENERAL AL MUNICIPIULUI DROBETA-
TURNU SEVERIN,
Mirela-Onuța PĂSAT

Tabel 34 – Portofoliul investitional PMUD

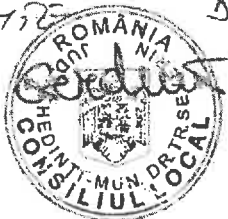
Categorie	Cod	Proiect	Beneficiar	Partener	Valoare (M €)	Indicatori / rezultate
nemotorizate	A01	Pietonizare Str. Crisan - legatura Pietonala intre Bd. Vladimirescu - Str. Horia, inclusiv pasaj pietonal subteran pentru traversarea Bd. Tudor Vladimirescu	UAT Drobeta T.Severin	N/A	2,309,041.00	Lungime: 0,49 km Suprafata pietonala noua: 5390 mp Suprafata spatiu public regenerat: 1460 mp
nemotorizate	A02	Pista de biciclete Crihala	UAT Drobeta T.Severin	Apele Romane	7,000,000.00	Lungime: 2.92 km
nemotorizate	A03	Faleza Dunarii - legatura pietonala intre cele doua cetati, inclusiv pasaje pietonale peste CF si traseu pietonal si velo pe malul Dunarii	UAT Drobeta T.Severin	APDF, MTI, CFR	6,297,958.11	Lungime strada modernizata zona faleza: 0,36 km Lungime strada acces pietonal: 0.95 km Suprafata pietonala modernizata: 11.250 mp Alei pietonale: 505 ml Drum modernizat pentru deplasari pietonale: 1.56 km
nemotorizate	A04	Extindere trasee pietonale in zona centrala - Str. Smochinului, Str. Numa Pompiliu, Str. Piata Unirii, Str. Iuliu Cezar, Str. Al. Baracila	UAT Drobeta T.Severin	N/A	2,161,417.00	Lungime: 0,72 km Suprafata pietonala noua: 7997 mp Suprafata spatiu public regenerat: 450 mp
nemotorizate	A05	Extindere trasee pietonale in zona centrala - Str. Aurelian, Str. Decebal, intre parcurile Stefan Cel Mare si I.H.Radulescu	UAT Drobeta T.Severin	N/A	2,623,211.00	Lungime: 0,68 km Suprafata pietonala noua: 7480 mp
nemotorizate	A06	Restructurare circulatii pe str. Chisinau - Horia - Rahovei, pentru incurajarea deplasarilor nemotorizate	UAT Drobeta T.Severin	N/A	2,027,079.00	Lungime: 1.24km Lungime pista velo in dublu sens: 1.24 km Locuri de parcare reorganizate: 250 locuri
nemotorizate	A07	Retea de parcarl de biciclete in zonele de locuire colectiva	UAT Drobeta T.Severin	N/A	2,750,000.00	50 de parcarl de biciclete in zonele de domiciliu 1200 locuri de parcare de biciclete
nemotorizate	A08	Regenerare urbana de-a lungul coridoarelor de mobilitate urbana integrata	UAT Drobeta T.Severin	N/A	30,000,000.00	reconfigurarea locurilor de parcare in incintele de blocuri - amenajarea de noi locuri de parcare;

integrate	I06	Coridor integrat de mobilitate Bd. Revoluției 16-22 Decembrie: restructurare carosabil, benzi dedicate transport public si velo, modernizare trotuare si amenajare pelsagistica	UAT Drobeta T.Severin	N/A	1,987,000.00	Lungime: 2,1 km Lungime banda bus: 2.1 km Lungime trotuare: 4.2 km
integrate	I07	Coridor de mobilitate durabila - Topolnitel - Dumitru Gheata: circulatii in sens unic, restructurare carosabil, benzi dedicate autobuz, pista de biciclete, amenajare parcarl, trotuare, iluminat public	UAT Drobeta T.Severin	N/A	1,004,217.00	Lungime: 1.07 km Lungime banda bus: 630 m
integrate	I08.1	Crearea unui nou coridor de mobilitate urbană și creșterea performanțelor transportului public prin investiții integrate în Municipiul Drobeta Turnu Severin - Componenta de achiziție autobuze electrice si reabilitare statii de călători	UAT Drobeta T.Severin	N/A	10,114,225.78	Achiziție 6 autobuze electrice cu statii de incarcare Modernizarea si inlocuirea statiilor de autobuz cu statii inteligente - 18 statii
integrate	I08.2	Crearea unui nou coridor de mobilitate urbană și creșterea performanțelor transportului public prin investiții integrate în Municipiul Drobeta Turnu Severin - Componenta de realizare infrastructura pentru prioritizare transport public in comun, modernizare iluminat public si trafic pietonal	UAT Drobeta T.Severin	N/A	4,861,197.84	Lungime: 2,3 km Sisteme inteligente, adaptive de management al traficului si prioritizarea transportului public Sisteme de iluminat pentru zonele pietonale independente energetic sau cu consum redus de energie
rutier	R02	Strapungere Alunis - VO Drobeta	UAT Drobeta T.Severin	N/A	1,496,045.00	Lungime: 0.9 km Lungime trotuare: 1.8 km
rutier	R04	Rețea de statii de incarcare pentru autovehicule electrice	UAT Drobeta T.Severin	N/A	760,800.00	10 statii de incarcare rapida
rutier	R05	Modernizare strazi de interes local	UAT Drobeta T.Severin	N/A	43,091,400.00	Lungime strazi modernizate: 100 km
rutier	R06	Modernizare si extindere Infrastructura de transport in zonele de expansiune urbana	UAT Drobeta T.Severin	N/A	16,158,384.00	Lungime strazi amenajate: 22 km
transport public	T02	Centru intermodal de transport public in Municipiul Drobeta Turnu Severin	UAT Drobeta T.Severin	N/A	1,000,000.00	
transport public	T03	Modernizarea statiiilor de transport public - etapa a II-a	UAT Drobeta T.Severin	N/A	1,633,000.00	46 de statii TP modernizate
transport public	T04	Hub Terminal intermodal - Autogara Drobeta Topolnitel	UAT Drobeta T.Severin	N/A	1,404,000.00	Suprafata construita: 1800 mp
transport public	T10	Achiziția de autobuze ecologice pentru dezvoltarea sistemului de transport public local - Etapa a II-a	UAT Drobeta T.Severin	N/A	9,500,000.00	20 de autobuze noi: 10 autobuze capacitate normala 10 autobuze capacitate mica
transport public	T11	Achiziția de autobuze ecologice pentru dezvoltarea sistemului de transport public pentru deservirea zonei metropolitane - Etapa a III-a	UAT Drobeta T.Severin	ADI Zona Metropolitana	6,500,000.00	10 autobuze noi de capacitate normala
transport public	T12	Achiziționarea unui microbuz nepoluant în scop comunitar în Comuna Gogoșu, Județul Mehedinți	UAT Drobeta T.Severin	Comuna Gogosu	450,000.00	1 microbuz nepoluant
naval	N01	Dezvoltarea portului TEN-T Core Drobeta Turnu Severin prin extinderea danelor si cheiurilor portului comercial	APDF	N/A	24,500,000.00	
naval	N02	Dezvoltarea portului TEN-T Core Drobeta Turnu Severin prin constructia unui terminal intermodal	APDF	N/A	29,860,000.00	

29	R02	Strapungere Alunis - VO Drobeta
30	R03	Reorganizarea circulatiei auto in zona istorica prin introducerea circulatiei in sens unic si organizarea spatiilor cu parcare permisa

PRESEDINTE DE SEDINTA

Gardus



SECRETAR GENERAL VAS

[Signature]

Tabel 34 – Portofoliul investitional PMUD

Categorie	Cod	Proiect	Beneficiar	Partener	Valoare (M €)	Indicatori / rezultate
nemotorizate	A01	Pietonizare Str. Crisan - legatura Pietonala intre Bd. Vladimirescu - Str. Horia, inclusiv pasaj pietonal subteran pentru traversarea Bd. Tudor Vladimirescu	UAT Drobeta T.Severin	N/A	2,309,041.00	Lungime: 0,49 km Suprafata pietonala noua: 5390 mp Suprafata spatiu public regenerat: 1460 mp
nemotorizate	A02	Pista de biciclete Crihala	UAT Drobeta T.Severin	Apele Romane	7,000,000.00	Lungime: 2.92 km
nemotorizate	A03	Faleza Dunarii - legatura pietonala intre cele doua cetati, inclusiv pasaje pietonale peste CF si traseu pietonal si velo pe malul Dunarii	UAT Drobeta T.Severin	APDF, MTI, CFR	6,297,958.11	Lungime strada modernizata zona faleza: 0,36 km Lungime strada acces pietonal: 0.95 km Suprafata pietonala modernizata: 11.250 mp Aleii pietonale: 505 ml Drum modernizat pentru deplasari pietonale: 1.56 km
nemotorizate	A04	Extindere trasee pietonale in zona centrala - Str. Smochinului, Str. Numa Pompiliu, Str. Piata Unirii, Str. Iuliu Cezar, Str. Al. Baracila	UAT Drobeta T.Severin	N/A	2,161,417.00	Lungime: 0,72 km Suprafata pietonala noua: 7997 mp Suprafata spatiu public regenerat: 450 mp
nemotorizate	A05	Extindere trasee pietonale in zona centrala - Str. Aurelian, Str. Decebal, intre parcurile Stefan Cel Mare si I.H.Radulescu	UAT Drobeta T.Severin	N/A	2,623,211.00	Lungime: 0,68 km Suprafata pietonala noua: 7480 mp
nemotorizate	A06	Restructurare circulatii pe str. Chisinau - Horia - Rahovei, pentru incurajarea deplasarilor nemotorizate	UAT Drobeta T.Severin	N/A	2,027,079.00	Lungime: 1.24km Lungime pista velo in dublu sens: 1.24 km Locuri de parcare reorganizate: 250 locuri
nemotorizate	A07	Retea de parcare de biciclete in zonele de locuire colectiva	UAT Drobeta T.Severin	N/A	2,750,000.00	50 de parcare de biciclete in zonele de domiciliu 1200 locuri de parcare de biciclete
nemotorizate	A08	Regenerare urbana de-a lungul coridoarelor de mobilitate urbana integrata	UAT Drobeta T.Severin	N/A	30,000,000.00	reconfigurarea locurilor de parcare in incintele de blocuri - amenajarea de noi locuri de parcare;

						crearea de spatii verzi crearea de alei pietonale si piste velo
nemotorizate	A09	Cresterea rezilientei orasului la schimbari climatice: plantari de arbori si amenajare peisagistica a spatiilor publice	UAT Drobeta T.Severin	N/A	2,000,000.00	
nemotorizate	A10	Atractivitate pentru deplasari pietonale: dotarea spatiilor pietonale cu mobilier (inclusiv smart), sisteme informare publica, pergole pentru umbrire si infrumusetare	UAT Drobeta T.Severin	N/A	2,000,000.00	
nemotorizate	A11	Modernizarea zonei de promenada centrul istoric	UAT Drobeta T.Severin	N/A	4,125,000.00	Lungime: 685 m Suprafata pietonala modernizata: 8800 mp Suprafata pietonala noua: 1930 mp Locuri de parcare desfiintate: 38 locuri
nemotorizate	A12	Pistă velo Parcul Aluniș	UAT Drobeta T.Severin	N/A	1,048,000.00	Lungime: 1.10 km
nemotorizate	A13	Conexiune velo Drobeta Turnu Severin - Ștrand cu apă termală	UAT Drobeta T.Severin	N/A	2,096,000.00	Lungime: 2.20 km
nemotorizate	A14	Pistă velo Calea Timișoarei	UAT Drobeta T.Severin	N/A	1,095,634.00	Lungime: 1.15 km
nemotorizate	A15	Pistă velo Strada Traian	UAT Drobeta T.Severin	N/A	265,811.00	Lungime: 0.279 km
integrate	I01	Coridor de mobilitate durabila - CAROL I: restructurare carosabil, pista de biciclete, amenajare parcare, trotuare, amenajare peisagistica	UAT Drobeta T.Severin	N/A	4,636,998.80	Lungime: 2.20 km Lungime pista velo in dublu sens: 2.20 km Locuri de parcare reorganizate: 400 locuri
integrate	I02	Inchidere Inel II - Mihai Viteazu - Calea Timisoarei, inclusiv Strapungere Varciorova	UAT Drobeta T.Severin	N/A	5,220,955.00	Lungime: 2.40 km Lungime pista velo in dublu sens: 2.40 km Lungime trotuare: 4.80 km 2 intersectii amenajate ca sensuri giratorii
integrate	I03	Inchidere Inel sudic - Legatura Str. Traian - Varianta Ocolitoare Drobeta, prin Platforma Industrială Sud-Est	UAT Drobeta T.Severin	N/A	3,312,244.88	Lungime: 1.35 km Lungime pista velo in dublu sens: 1.35 km Lungime trotuare: 2,7 km
integrate	I04	Reconfigurare Crisan, segment intre Bd. Revolutiei 16-22 Decembrie si Padure Crihala, prin extinderea infrastructurii pentru deplasari nemotorizate	UAT Drobeta T.Severin	N/A	3,330,645.70	Lungime: 0.95 km Suprafata spatui pietonal nou creat: 5290m Lungime trotuare modernizate: 1.9 km
integrate	I05	Coridor integrat de mobilitate - Independentei - Kiseleff: restructurare carosabil, benzi dedicate transport public si velo, modernizare trotuare si amenajare peisagistica	UAT Drobeta T.Severin	N/A	3,863,188.74	Lungime: 2.712 km Lungime banda bus: 760 m Lungime banda ciclabila: 1,952 km Locuri de parcare amenajate/reorganizate: 222

integrate	I06	Coridor integrat de mobilitate Bd. Revolutiei 16-22 Decembrie: restructurare carosabil, benzi dedicate transport public si velo, modernizare trotuare si amenajare peisagistica	UAT Drobeta T. Severin	N/A	1,987,000.00	Lungime: 2,1 km Lungime banda bus: 2.1 km Lungime trotuare: 4.2 km
integrate	I07	Coridor de mobilitate durabila - Topolnita - Dumitru Gheata: circulatii in sens unic, restructurare carosabil, benzi dedicate autobuz, pista de biciclete, amenajare parcare, trotuare, iluminat public	UAT Drobeta T. Severin	N/A	1,004,217.00	Lungime: 1.07 km Lungime banda bus: 630 m
integrate	I08.1	Crearea unui nou coridor de mobilitate urbană și creșterea performanțelor transportului public prin Investiții integrate în Municipiul Drobeta Turnu Severin - Componenta de achiziție autobuze electrice si reabilitare statii de călători	UAT Drobeta T. Severin	N/A	10,114,225.78	Achiziție 6 autobuze electrice cu statii de incarcare Modernizarea si inlocuirea statilor de autobuz cu statii inteligente - 18 statii
integrate	I08.2	Crearea unui nou coridor de mobilitate urbană și creșterea performanțelor transportului public prin Investiții integrate în Municipiul Drobeta Turnu Severin - Componenta de realizare Infrastructura pentru prioritizare transport public în comun, modernizare iluminat public si trafic pietonal	UAT Drobeta T. Severin	N/A	4,861,197.84	Lungime: 2,3 km Sisteme inteligente, adaptive de management al traficului si prioritizarea transportului public Sisteme de iluminat pentru zonele pietonale independente energetic sau cu consum redus de energie
rutier	R02	Strapungere Alunis - VO Drobeta	UAT Drobeta T. Severin	N/A	1,496,045.00	Lungime: 0.9 km Lungime trotuare: 1.8 km
rutier	R04	Rețea de statii de incarcare pentru autovehicule electrice	UAT Drobeta T. Severin	N/A	760,800.00	10 statii de incarcare rapida
rutier	R05	Modernizare strazi de interes local	UAT Drobeta T. Severin	N/A	43,091,400.00	Lungime strazi modernizate: 100 km
rutier	R06	Modernizare si extindere infrastructura de transport in zonele de expansiune urbana	UAT Drobeta T. Severin	N/A	16,158,384.00	Lungime strazi amenajate: 22 km
transport public	T02	Centru intermodal de transport public in Municipiul Drobeta Turnu Severin	UAT Drobeta T. Severin	N/A	1,000,000.00	
transport public	T03	Modernizarea statiilor de transport public - etapa a II-a	UAT Drobeta T. Severin	N/A	1,633,000.00	46 de statii TP modernizate
transport public	T04	Hub Terminal intermodal - Autogara Drobeta Topolnita	UAT Drobeta T. Severin	N/A	1,404,000.00	Suprafata construita: 1800 mp
transport public	T10	Achizitia de autobuze ecologice pentru dezvoltarea sistemului de transport public local - Etapa a II-a	UAT Drobeta T. Severin	N/A	9,500,000.00	20 de autobuze noi: 10 autobuze capacitate normala 10 autobuze capacitate mica
transport public	T11	Achizitia de autobuze ecologice pentru dezvoltarea sistemului de transport public pentru deservirea zonei metropolitane - Etapa a III-a	UAT Drobeta T. Severin	ADI Zona Metropolitana	6,500,000.00	10 autobuze noi de capacitate normala
transport public	T12	Achiziționarea unui microbuz nepoluant în scop comunitar în Comuna Gogoșu, județul Mehedinți	UAT Drobeta T. Severin	Comuna Gogosu	450,000.00	1 microbuz nepoluant
naval	N01	Dezvoltarea portului TEN-T Core Drobeta Turnu Severin prin extinderea danelor si cheiurilor portului comercial	APDF	N/A	24,500,000.00	
naval	N02	Dezvoltarea portului TEN-T Core Drobeta Turnu Severin prin constructia unui terminal intermodal	APDF	N/A	29,860,000.00	

1o8.1. Crearea unui nou coridor de mobilitate urbană și creșterea performanțelor transportului public prin investiții integrate în Municipiul Drobeta Turnu Severin - Componenta de achiziție autobuze electrice și reabilitare stații de călători

1o8.2. Crearea unui nou coridor de mobilitate urbană și creșterea performanțelor transportului public prin investiții integrate în Municipiul Drobeta Turnu Severin - Componenta de realizare infrastructura pentru prioritizare transport public în comun, modernizare iluminat public și trafic pietonal

AProiectul de investiții vizează modernizarea infrastructurii pentru deplasări pe coridorul Nord-Sud [aprox 2.3 km, pe următoarele segmente Calea Târgu Jiu (de la intersecția Aleea Constructorului până la Bd. Mihai Viteazu), Bd. I.C. Brătianu (de la Bd. Mihai Viteazu până la Bd. Tudor Vladimirescu) și Str. Smârdan (de la Bd. Tudor Vladimirescu până la Bd. Carol I)]



Figură 86 - Localizare proiect 1o8
Sursa: Hartă realizată de consultant

Proiectul prin componentele sale, contribuie la diminuarea sau eliminarea efectelor disfuncționalităților constate în cadrul PMUD, – conduce la creșterea vitezei de deplasare a vehiculelor de transport public, precum și la creșterea atractivității, confortului și siguranței deplasărilor cu bicicleta și pietonale; efectele acestei măsuri se vor resimți în comutarea de la deplasările cu vehiculul privat la cele cu moduri de transport alternative, conducând la scăderea anuală a traficului rutier cu autoturisme, scăderea anuală a emisiilor de echivalent CO₂.

Obiectivul general:

Reducerea emisiilor de carbon în municipii și zona lor funcțională prin investiții bazate pe Planurile de Mobilitate Urbană Durabilă, în vederea sprijinirii dezvoltării infrastructurii de transport pe coridoarele strategice, a dezvoltării transportului urban de călători, a infrastructurii care favorizează ciclismul, a electromobilității și a reducerii emisiilor de gaze cu efect de seră.

Obiectivul specific:

- Reducerea emisiilor de CO₂ în zona ce face obiectul investiției până în ultimul an de durabilitate, ca urmare a reducerii utilizării autoturismelor și optimizării traseelor de transport public, inclusiv crearea unui pasaj subteran pe Bld. Tudor Vladimirescu, intersecție cu str. Smârdan și Bld. I.C. Brătianu;
- Creșterea până în ultimul an de durabilitate a numărului de utilizatori a transportului în aria de studiu a proiectului ca urmare a realizării unor măsuri destinate încurajării utilizării transportului alternativ

Tabel 35 – Priorizarea proiectelor și punctaje obținute în cadrul Analizei Multicriteriale, etapa a II-a

Criteriu	Pondere în analiza proiectelor	Subcriteriu	Pct	A01	A02	A03	A04	A05	A06	A07	A11	A12	A13	A14	A15	K1	K2	K3	K4	K5	K6	K7	K8.1	K8.2	R02	R03	R04	R05	R06	T02	T03	T04	T10	T11	
Completarea etapelor de proiectare	10%	Proiect independent	0																																
		Consolidarea proiectului	5	10	5	10	0	0	5	10	10	0	5	5	5	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	
		Consultarea cu mai multe soluții	10																																
		Idea de proiect	0																																
Menținerea proiectului	20%	Studiu fezabilitate	5																																
		Industria locală în lucru	10	0	0	20	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	20	0	0	0	0	0	0	20	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		EC/PT/DC în lucru	20																																
		Terminarea proiectului	0																																
Stabilitatea juridică a proiectului	15%	Terminarea proiectului	5	15	5	0	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	5	5	15	15	15	15	15	5	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
		Terminarea proiectului	15																																
		Terminarea proiectului	15																																
		Terminarea proiectului	15																																
Evaluarea riscurilor de finanțare	30%	Proiectul se poate realiza	10	20	20	30	20	20	10	20	20	20	20	20	20	10	10	20	20	10	10	20	30	30	10	0	20	0	0	20	20	20	20	20	
		Proiectul este fezabil	20																																
		Proiectul este fezabil	30																																
		Proiectul este fezabil	30																																
Punctajul AWC	25%	Punctajul obținut la AWC		20.54	15.68	22.61	22.39	22.20	19.88	28.18	18.96	20.21	18.13	18.89	18.31	18.66	18.88	15.72	20.48	19.47	20.56	20.96	18.30	18.30	18.87	18.88	19.12	18.88	18.88	18.88	18.88	18.88	18.88	18.88	
		Punctajul obținut la AWC																																	
Punctaj total				20.54	15.68	22.61	22.39	22.20	19.88	28.18	18.96	20.21	18.13	18.89	18.31	18.66	18.88	15.72	20.48	19.47	20.56	20.96	18.30	18.30	18.87	18.88	19.12	18.88	18.88	18.88	18.88	18.88	18.88	18.88	

Tabel 36 – Lista priorităților PMUD Drobeta Turnu Severin 2021-2027

Ordine	Cod	Proiect
1	I08	I08.1. Crearea unui nou coridor de mobilitate urbană și creșterea performanțelor transportului public prin investiții integrate în Municipiul Drobeta Turnu Severin - Componenta de achiziție autobuze electrice și reabilitare stații de călători
		I08.2. Crearea unui nou coridor de mobilitate urbană și creșterea performanțelor transportului public prin investiții integrate în Municipiul Drobeta Turnu Severin - Componenta de realizare infrastructura pentru prioritizare transport public în comun, modernizare iluminat public și trafic pietonal
2	A03	Faleza Dunării - legatura pietonala între cele două cetăți, inclusiv pasaje pietonale peste CF și traseu pietonal și velo pe malul Dunării
3	I01	Coridor de mobilitate durabilă - CAROL I: restructurare carosabil, pista de biciclete, amenajare parcuri, trotuare, amenajare peisagistică
4	A11	Modernizarea zonei de promenadă centrul istoric
5	A01	Pietonizare Str. Crisan - legatura Pietonala între Bd. Vladimirescu - Str. Horia, inclusiv pasaj pietonal subteran pentru traversarea Bd. Tudor Vladimirescu
6	A07	Retea de parcuri de biciclete în zonele de locuire colectivă
7	I07	Coridor de mobilitate durabilă - Topolnicei - Dumitru Gheță: circulații în sens unic, restructurare carosabil, benzi dedicate autobuz, pista de biciclete, amenajare parcuri, trotuare, iluminat public
8	T11	Achiziția de autobuze ecologice pentru dezvoltarea sistemului de transport public pentru deservirea zonei metropolitane - Etapa a III-a
9	T10	Achiziția de autobuze ecologice pentru dezvoltarea sistemului de transport public local - Etapa a II-a
10	I06	Coridor integrat de mobilitate Bd. Revoluției 16-22 Decembrie: restructurare carosabil, benzi dedicate transport public și velo, modernizare trotuare și amenajare peisagistică
11	T02	Centru intermodal de transport public în Municipiul Drobeta Turnu Severin
12	T03	Modernizarea stațiilor de transport public - etapa a II-a
13	T04	Hub Terminal intermodal - Autogara Drobeta Topolnicei
14	R04	Retea de stații de încărcare pentru autovehicule electrice
15	A14	Pistă velo Calea Timișoarei
16	A15	Pistă velo Strada Traian
17	A13	Conexiune velo Drobeta Turnu Severin - Ștrand cu apă termală
18	A04	Extindere trasee pietonale în zona centrală - Str. Smochinului, Str. Numa Pompiliu, Str. Piața Unirii, Str. Iuliu Cezar, Str. Al. Baracila
19	A05	Extindere trasee pietonale în zona centrală - Str. Aurelian, Str. Decebal, între parcurile Stefan Cel Mare și I.H.Radulescu
20	I04	Reconfigurare Crisan, segment între Bd. Revoluției 16-22 Decembrie și Padure Crihala, prin extinderea infrastructurii pentru deplasări nemotorizate
21	A12	Pistă velo Parcul Aluniș
22	I03	Inchidere Inel sudic - Legatura Str. Traian - Varianta Ocolitoare Drobeta, prin Platforma Industrială Sud-Est
23	I05	Coridor integrat de mobilitate - Independentei - Kiseleff: restructurare carosabil, benzi dedicate transport public și velo, modernizare trotuare și amenajare peisagistică
24	I02	Inchidere Inel II - Mihai Viteazu - Calea Timișoarei, inclusiv Strapungere Varciorova
25	A06	Restructurare circulații pe str. Chisinau - Horia - Rahovei, pentru încurajarea deplasărilor nemotorizate
26	A02	Pista de biciclete Crihala
27	R05	Modernizare strazi de interes local
28	R06	Modernizare și extindere infrastructura de transport în zonele de expansiune urbană

29	R02	Strapungere Alunis - VO Drobeta
30	R03	Reorganizarea circulatiei auto in zona istorica prin introducerea circulatiei in sens unic si organizarea spatiilor cu parcare permisa



ROMÂNIA
JUDEȚUL MEHEDINȚI

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI DROBETA-TURNU SEVERIN



PROIECT DE HOTĂRÂRE

nr.170 din 20.05.2024

privind aprobarea formei actualizate a Planului de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Drobeta Turnu Severin pentru perioada 2021-2030

Ținând cont de:

Consiliul Local al Municipiului Drobeta Turnu Severin, județul Mehedinți;

Având în vedere:

- Raportul de specialitate nr. 19252/20.05.2024 întocmit la nivelul Direcției de Dezvoltare Locală din cadrul aparatului de specialitate al Primarului Municipiului Drobeta Turnu Severin, referitor la necesitatea și oportunitatea adoptării prezentei hotărâri;
- Referatul de aprobare întocmit de Primarul Municipiului Drobeta Turnu Severin, inițiatorul Proiectului de hotărâre,;
- art. 41, art. 44, art. 45 din Legea 273/2006 privind finanțele publice locale, actualizată;
- Prevederile Programului Regional Sud-Vest 2021-2027, Ghidul Solicitantului - Apel Strategii Teritoriale Integrate;
- HCL nr. 248/2023 privind aprobarea formei actualizate a Planului de Mobilitate Urbana Durabila al Municipiului Drobeta Turnu Severin pentru perioada 2021-2030;
- Avizele comisiilor de specialitate ale Consiliului Local.

Luând act de:

a) dispozițiile art. 84, art. 129 alin.1 și alin. 2 lit. b, alin. 4 lit. e din Ordonanța de Urgență nr. 57/2019 privind Codul Administrativ;

În temeiul prevederilor art. 139 alin. (1) coroborat cu art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI DROBETA-TURNU SEVERIN

adoaptă prezenta hotărâre:

Art.1 Se aprobă forma actualizată a Planului de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Drobeta Turnu Severin pentru perioada 2021-2030, conform anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2 Prevederile HCL 248/15.09.2023 își încetează aplicabilitatea.

Art. 3 Ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri revine Direcției Dezvoltare Locală.

Art. 4 Prezenta hotărâre se transmite Instituției Prefectului – Județul Mehedinți, Primarului municipiului, se comunica Direcției Dezvoltare Locală și se publică pe site-ul instituției www.primariadrobeta.ro.

INIȚIATOR PROIECT:
PRIMARUL MUNICIPIULUI
DROBETA-TURNU SEVERIN
Marius SCRECIU

AVIZEAZĂ PENTRU LEGALITATE:
SECRETARUL GENERAL AL MUNICIPIULUI DROBETA-
TURNU SEVERIN
Mirela-Onuța PĂSAT

REFERAT DE APROBARE

a formei actualizate a Planului de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Drobeta Turnu Severin pentru perioada 2021-2030

Planul de mobilitate urbana este un document strategic și un instrument de politică de dezvoltare, reprezentand un demers strategic, funcțional și operațional al comunității din municipiul Drobeta Turnu Severin, al tuturor factorilor de interes implicați (stake-holder-ii) și al autorității publice locale. Acest plan de mobilitate urbană durabilă acoperă aria administrativ-teritorială a municipiului Drobeta Turnu Severin și a Zonei Urbane Funcționale și se referă la perioada 2021-2030.

Prin PMUD al Municipiului Drobeta Turnu Severin se propune eficientizarea sistemului urban de transport, având în vedere nevoile și prioritățile de dezvoltare spațială ale orașului, având ca țintă următoarele obiective:

- o Transportul public în comun: acțiuni conjugate pentru îmbunătățirea stațiilor tehnice a cailor de rulare pentru creșterea vitezelor de deplasare a mijloacelor de transport în comun cu investiții în mărirea și modernizarea parcului de mijloace de transport în comun, cu accent pe înnoirea parcului auto și achiziția de autobuze electrice;
- o Transportul nemotorizat: creșterea gradului de deplasare utilizând mijloace de transport nemotorizate prin crearea unei infrastructuri dedicată pietonilor și bicicliștilor, separată de traficul greu motorizat, menită să reducă timpii de deplasare și să crească calitatea vieții cetățenilor;
- o Siguranța rutieră urbană: creșterea siguranței rutiere prin prezentarea de acțiuni dedicate îmbunătățirii siguranței rutiere bazate pe analiza problemelor și pe factorii de risc din zonele urbane respective;
- o Transportul rutier: viabilizarea infrastructurii rutiere existente cu scopul reducerii emisiilor poluante și pentru creșterea accesibilității către zonele urbane periferice;
- o Transportul staționar (parcări): amenajarea parcarilor pentru deservirea zonelor cu mari densități de locuire și zonele centrale cu funcțiuni instituționale;
- o Sisteme de transport inteligente: stabilirea unui sistem integrat pentru toate modurile de transport și servicii de mobilitate, atât pentru călători, cât și pentru marfă, prin sprijinirea formulării unei strategii.

Planul de Mobilitate Urbană al Municipiului Drobeta Turnu Severin pentru perioada 2021-2030 este unul dintre documentele strategice obligatorii care va fi depus odată cu Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană, la ADR S-V Oltenia în vederea obținerii finanțării pentru proiectele ce vor fi depuse la finanțare din Programul Regional Sud-Vest Oltenia 2021-2027.

Având în vedere faptul că în urma actualizării listei de proiecte din Planul de Mobilitate Urbană al Municipiului Drobeta Turnu Severin pentru perioada 2021-2030, în concordanță cu lista

proiectelor, actualizata din Strategia Integrata de Dezvoltare Urbană a Municipiului Drobeta Turnu Severin si a zonei sale funcționale 2021-2027 , nu s-a impus obtinerea unui nou aviz de la Agentia pentru Protectia Mediului, supun spre dezbatare și aprobare, Consiliului Local al Municipiului Drobeta Turnu Severin, proiectul de hotărâre privind aprobarea formei actualizate a Planului de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Drobeta Turnu Severin pentru perioada 2021-2030.

Initiator,
Scriciu Marius Vasile



RAPORT DE SPECIALITATE NR. 19252/20.05.2024

privind aprobarea formei actualizate a Planului de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Drobeta Turnu Severin pentru perioada 2021-2030

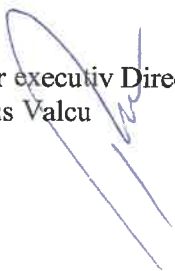
Planul de mobilitate urbana este un document strategic și un instrument de politică de dezvoltare, reprezentand un demers strategic, funcțional și operațional al comunității din municipiul Drobeta Turnu Severin, al tuturor factorilor de interes implicați (stake-holder-ii) și al autorității publice locale. Acest plan de mobilitate urbană durabilă acoperă aria administrativ-teritorială a municipiului Drobeta Turnu Severin și a Zonei Urbane Funcționale și se referă la perioada 2021-2030.

Prin PMUD al Municipiului Drobeta Turnu Severin se propune eficientizarea sistemului urban de transport, având în vedere nevoile și prioritățile de dezvoltare spațială ale orașului, având ca țintă următoarele obiective:

- o Transportul public în comun: acțiuni conjugate pentru îmbunătățirea stațiilor tehnice a cailor de rulare pentru creșterea vitezelor de deplasare a mijloacelor de transport în comun cu investiții în mărirea și modernizarea parcului de mijloace de transport în comun, cu accent pe înnoirea parcului auto și achiziția de autobuze electrice;
- o Transportul nemotorizat: creșterea gradului de deplasare utilizând mijloace de transport nemotorizate prin crearea unei infrastructuri dedicată pietonilor și bicicliștilor, separată de traficul greu motorizat, menită să reducă timpii de deplasare și să crească calitatea vieții cetățenilor;
- o Siguranța rutieră urbană: creșterea siguranței rutiere prin prezentarea de acțiuni dedicate îmbunătățirii siguranței rutiere bazate pe analiza problemelor și pe factorii de risc din zonele urbane respective;
- o Transportul rutier: viabilizarea infrastructurii rutiere existente cu scopul reducerii emisiilor poluante și pentru creșterea accesibilității către zonele urbane periferice;
- o Transportul staționar (parcări): amenajarea parcarilor pentru deservirea zonelor cu mari densități de locuire și zonele centrale cu funcțiuni instituționale;
- o Sisteme de transport inteligente: stabilirea unui sistem integrat pentru toate modurile de transport și servicii de mobilitate, atât pentru călători, cât și pentru marfă, prin sprijinirea formulării unei strategii.

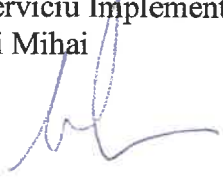
Planul de Mobilitate Urbană al Municipiului Drobeta Turnu Severin pentru perioada 2021-2030 este unul dintre documentele strategice obligatorii care va fi depus odată cu Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană, la ADR S-V Oltenia în vederea obținerii finanțării pentru proiectele ce vor fi depuse la finanțare din Programul Regional Sud-Vest Oltenia 2021-2027.

Avand in vedere faptul ca actualizarea listei de proiecte din Planul de Mobilitate Urbana al Municipiului Drobeta Turnu Severin pentru perioada 2021-2030 , in concordanta cu lista proiectelor, actualizata din Strategia Integrata de Dezvoltare Urbană a Municipiului Drobeta Turnu Severin si a zonei sale funcționale 2021-2027 nu a necesitat obtinerea unui nou aviz de la Agentia pentru Protectia Mediului, conform adresei cu nr. 6893/20.05.2024, emise de aceasta institutie, va rugam sa aprobatii forma actualizata a acestui document strategic .



Director executiv Directia de Dezvoltare locala,
Romulus Valcu

Intocmit,
Sef Serviciu Implementare Proiecte
Noditi Mihai



	UNITATEA ADMINISTRATIV TERITORIALA MUNICIPIUL DROBETA TURNU SEVERIN Strada Maresal Averescu nr. 2 Drobeta Turnu Severin Telefon: 0252.31.43.79 Fax: 0252.31.63.17 E-mail: primaria@primariadrobeta.ro	 Nr. certificat: UIG - 1031 - EL - 454
		 Nr. certificat: UIG - 1014 - EL - 920

Nr. 19530/21.05.2024
Direcția Juridic Contencios

Raport de avizare

Având în vedere:

- Referatul de aprobare întocmit de Primarul Municipiului Drobeta Turnu Severin, inițiatorul proiectului de hotărâre;
- Raportul de specialitate întocmit la nivelul Direcției de Dezvoltare Locală din cadrul aparatului de specialitate al Primarului Municipiului Drobeta Turnu Severin, referitor la necesitatea și oportunitatea adoptării prezentei hotărâri;
- Dispozițiile art.41, art.44, art.45 din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, actualizată;
- Prevederile Programului Regional Sud-Vest Oltenia 2021-2027, Ghidul Solicitantului - Apel Strategii Teritoriale Integrate;
- Prevederile art.84, art.129 alin.1 și alin.2 lit.(b), alin.4 lit.(e) din Codul administrativ aprobat prin O.U.G. nr.57 din 3 iulie 2019.

În temeiul prevederilor art.139 alin.(1) coroborat cu art.196 alin.(1) lit.a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

Avizăm favorabil

Propunerea privind *aprobarea formei actualizate a Planului de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Drobeta Turnu Severin pentru perioada 2021-2030.*

Director Direcția Juridic Contencios,
Firu Ramona Maria



Consilier Juridic,
Firu Marilena Ionela



108.1. Crearea unui nou coridor de mobilitate urbană și creșterea performanțelor transportului public prin investiții integrate în Municipiul Drobeta Turnu Severin - Componenta de achiziție autobuze electrice și reabilitare stații de călători

108.2. Crearea unui nou coridor de mobilitate urbană și creșterea performanțelor transportului public prin investiții integrate în Municipiul Drobeta Turnu Severin - Componenta de realizare infrastructura pentru prioritizare transport public în comun, modernizare iluminat public și trafic pietonal

A Proiectul de investiții vizează modernizarea infrastructurii pentru deplasări pe coridorul Nord-Sud [aprox 2.3 km, pe următoarele segmente Calea Târgu Jiu (de la intersecția Alea Constructorului până la Bd. Mihai Viteazu), Bd. I.C. Brătianu (de la Bd. Mihai Viteazu până la Bd. Tudor Vladimirescu) și Str. Smârdan (de la Bd. Tudor Vladimirescu până la Bd. Carol I)]



Figură 86 - Localizare proiect 108
Sursa: Hartă realizată de consultant

Proiectul prin componentele sale, contribuie la diminuarea sau eliminarea efectelor disfuncționalităților constate în cadrul PMUD, – conduce la creșterea vitezei de deplasare a vehiculelor de transport public, precum și la creșterea atractivității, confortului și siguranței deplasărilor cu bicicleta și pietonale; efectele acestei măsuri se vor resimți în comutarea de la deplasările cu vehiculul privat la cele cu moduri de transport alternative, conducând la scăderea anuală a traficului rutier cu autoturisme, scăderea anuală a emisiilor de echivalent CO₂.

Obiectivul general:

Reducerea emisiilor de carbon în municipii și zona lor funcțională prin investiții bazate pe Planurile de Mobilitate Urbană Durabilă, în vederea sprijinirii dezvoltării infrastructurii de transport pe coridoarele strategice, a dezvoltării transportului urban de călători, a infrastructurii care favorizează ciclismul, a electromobilității și a reducerii emisiilor de gaze cu efect de seră.

Obiectivul specific:

- Reducerea emisiilor de CO₂ în zona ce face obiectul investiției până în ultimul an de durabilitate, ca urmare a reducerii utilizării autoturismelor și optimizării traseelor de transport public, inclusiv crearea unui pasaj subteran pe Bld. Tudor Vladimirescu, intersecție cu str. Smârdan și Bld. I.C. Brătianu;
- Creșterea până în ultimul an de durabilitate a numărului de utilizatori a transportului în aria de studiu a proiectului ca urmare a realizării unor măsuri destinate încurajării utilizării transportului alternativ

Tabel 34 – Portofoliul investitional PMUD

Categorie	Cod	Proiect	Beneficiar	Partener	Valoare (M €)	Indicatori / rezultate
nemotorizate	A01	Pietonizare Str. Crisan - legatura Pietonala intre Bd. Vladimirescu - Str. Horia, inclusiv pasaj pietonal subteran pentru traversarea Bd. Tudor Vladimirescu	UAT Drobeta T.Severin	N/A	2,309,041.00	Lungime: 0,49 km Suprafata pietonala noua: 5390 mp Suprafata spatiu public regenerat: 1460 mp
nemotorizate	A02	Pista de biciclete Crihala	UAT Drobeta T.Severin	Apele Romane	7,000,000.00	Lungime: 2.92 km
nemotorizate	A03	Faleza Dunarii - legatura pietonala intre cele doua cetati, inclusiv pasaje pietonale peste CF si traseu pietonal si velo pe malul Dunarii	UAT Drobeta T.Severin	APDF, MTI, CFR	6,297,958.11	Lungime strada modernizata zona faleza: 0,36 km Lungime strada acces pietonal: 0.95 km Suprafata pietonala modernizata: 11.250 mp Alei pietonale: 505 ml Drum modernizat pentru deplasari pietonale: 1.56 km
nemotorizate	A04	Extindere trasee pietonale in zona centrala - Str. Smochinului, Str. Numa Pompiliu, Str. Piata Unirii, Str. Iuliu Cezar, Str. Al. Baracila	UAT Drobeta T.Severin	N/A	2,161,417.00	Lungime: 0,72 km Suprafata pietonala noua: 7997 mp Suprafata spatiu public regenerat: 450 mp
nemotorizate	A05	Extindere trasee pietonale in zona centrala - Str. Aurelian, Str. Decebal, intre parcurile Stefan Cel Mare si I.H.Radulescu	UAT Drobeta T.Severin	N/A	2,623,211.00	Lungime: 0,68 km Suprafata pietonala noua: 7480 mp
nemotorizate	A06	Restructurare circulatii pe str. Chisinau - Horia - Rahovei, pentru incurajarea deplasarilor nemotorizate	UAT Drobeta T.Severin	N/A	2,027,079.00	Lungime: 1.24km Lungime pista velo in dublu sens: 1.24 km Locuri de parcare reorganizate: 250 locuri
nemotorizate	A07	Retea de parcare de biciclete in zonele de locuire colectiva	UAT Drobeta T.Severin	N/A	2,750,000.00	50 de parcare de biciclete in zonele de domiciliu 1200 locuri de parcare de biciclete
nemotorizate	A08	Regenerare urbana de-a lungul coridoarelor de mobilitate urbana integrata	UAT Drobeta T.Severin	N/A	30,000,000.00	reconfigurarea locurilor de parcare in incintele de blocuri - amenajarea de noi locuri de parcare;

integrate	I06	Coridor integrat de mobilitate Bd. Revolutiei 16-22 Decembrie: restructurare carosabil, benzi dedicate transport public si velo, modernizare trotuare si amenajare peisagistica	UAT Drobeta T.Severin	N/A	1,987,000.00	Lungime: 2,1 km Lungime banda bus: 2.1 km Lungime trotuare: 4.2 km
integrate	I07	Coridor de mobilitate durabila - Topolnitei - Dumitru Gheata: circulatii in sens unic, restructurare carosabil, benzi dedicate autobuz, pista de biciclete, amenajare parcare, trotuare, iluminat public	UAT Drobeta T.Severin	N/A	1,004,217.00	Lungime: 1.07 km Lungime banda bus: 630 m
integrate	I08.1	Crearea unui nou coridor de mobilitate urbană și creșterea performanțelor transportului public prin investiții integrate în Municipiul Drobeta Turnu Severin - Componenta de achiziție autobuze electrice si reabilitare statii de călători	UAT Drobeta T.Severin	N/A	10,114,225.78	Achiziție 6 autobuze electrice cu statii de incarcare Modernizarea si inlocuirea statiilor de autobuz cu statii inteligente – 18 statii
integrate	I08.2	Crearea unui nou coridor de mobilitate urbană și creșterea performanțelor transportului public prin investiții integrate în Municipiul Drobeta Turnu Severin - Componenta de realizare infrastructura pentru prioritizare transport public în comun, modernizare iluminat public si trafic pietonal	UAT Drobeta T.Severin	N/A	4,861,197.84	Lungime: 2,3 km Sisteme inteligente, adaptive de management al traficului si prioritizarea transportului public Sisteme de iluminat pentru zonele pietonale independente energetic sau cu consum redus de energie
rutier	R02	Strapungere Alunis - VO Drobeta	UAT Drobeta T.Severin	N/A	1,496,045.00	Lungime: 0.9 km Lungime trotuare: 1.8 km
rutier	R04	Rețea de statii de incarcare pentru autovehicule electrice	UAT Drobeta T.Severin	N/A	760,800.00	10 statii de incarcare rapida
rutier	R05	Modernizare strazi de interes local	UAT Drobeta T.Severin	N/A	43,091,400.00	Lungime strazi modernizate: 100 km
rutier	R06	Modernizare si extindere infrastructura de transport in zonele de expansiune urbana	UAT Drobeta T.Severin	N/A	16,158,384.00	Lungime strazi amenajate: 22 km
transport public	T02	Centru intermodal de transport public in Municipiul Drobeta Turnu Severin	UAT Drobeta T.Severin	N/A	1,000,000.00	
transport public	T03	Modernizarea statiilor de transport public - etapa a II-a	UAT Drobeta T.Severin	N/A	1,633,000.00	46 de statii TP modernizate
transport public	T04	Hub Terminal intermodal - Autogara Drobeta Topolnitei	UAT Drobeta T.Severin	N/A	1,404,000.00	Suprafata construita: 1800 mp
transport public	T10	Achiziția de autobuze ecologice pentru dezvoltarea sistemului de transport public local - Etapa a II-a	UAT Drobeta T.Severin	N/A	9,500,000.00	20 de autobuze noi: 10 autobuze capacitate normala 10 autobuze capacitate mica
transport public	T11	Achiziția de autobuze ecologice pentru dezvoltarea sistemului de transport public pentru deservirea zonei metropolitane - Etapa a III-a	UAT Drobeta T.Severin	ADI Zona Metropolitana	6,500,000.00	10 autobuze noi de capacitate normala
transport public	T12	Achiziționarea unui microbuz nepoluant în scop comunitar în Comuna Gogoșu, județul Mehedinți	UAT Drobeta T.Severin	Comuna Gogosu	450,000.00	1 microbuz nepoluant
naval	N01	Dezvoltarea portului TEN-T Core Drobeta Turnu Severin prin extinderea danelor si cheiurilor portului comercial	APDF	N/A	24,500,000.00	
naval	N02	Dezvoltarea portului TEN-T Core Drobeta Turnu Severin prin constructia unui terminal intermodal	APDF	N/A	29,860,000.00	

						crearea de spatii verzi crearea de alei pietonale si piste velo
nemotorizate	A09	Cresterea rezilientei orasului la schimbări climatice: plantari de arbori si amenajare peisagistica a spatiilor publice	UAT Drobeta T.Severin	N/A	2,000,000.00	
nemotorizate	A10	Atractivitate pentru deplasari pietonale: dotarea spatiilor pietonale cu mobilier (inclusiv smart), sisteme informare publica, pergole pentru umbrire si infrumusetare	UAT Drobeta T.Severin	N/A	2,000,000.00	
nemotorizate	A11	Modernizarea zonei de promenada centrul istoric	UAT Drobeta T.Severin	N/A	4,125,000.00	Lungime: 685 m Suprafata pietonala modernizata: 8800 mp Suprafata pietonala noua: 1930 mp Locuri de parcare desfiintate: 38 locuri
nemotorizate	A12	Pistă velo Parcul Aluniș	UAT Drobeta T.Severin	N/A	1,048,000.00	Lungime: 1.10 km
nemotorizate	A13	Conexiune velo Drobeta Turnu Severin - Ștrand cu apă termală	UAT Drobeta T.Severin	N/A	2,096,000.00	Lungime: 2.20 km
nemotorizate	A14	Pistă velo Calea Timișoarei	UAT Drobeta T.Severin	N/A	1,095,634.00	Lungime: 1.15 km
nemotorizate	A15	Pistă velo Strada Traian	UAT Drobeta T.Severin	N/A	265,811.00	Lungime: 0.279 km
integrate	I01	Coridor de mobilitate durabila - CAROL I: restructurare carosabil, pista de biciclete, amenajare parcari, trotuare, amenajare peisagistica	UAT Drobeta T.Severin	N/A	4,636,998.80	Lungime: 2.20 km Lungime pista velo in dublu sens: 2.20 km Locuri de parcare reorganizate: 400 locuri
integrate	I02	Inchidere Inel II - Mihai Viteazu - Calea Timisoarei, inclusiv Strapungere Varciorova	UAT Drobeta T.Severin	N/A	5,220,955.00	Lungime: 2.40 km Lungime pista velo in dublu sens: 2.40 km Lungime trotuare: 4.80 km 2 intersectii amenajate ca sensuri giratorii
integrate	I03	Inchidere Inel sudic - Legatura Str. Traian - Varianta Ocolitoare Drobeta, prin Platforma Industrială Sud-Est	UAT Drobeta T.Severin	N/A	3,312,244.88	Lungime: 1.35 km Lungime pista velo in dublu sens: 1.35 km Lungime trotuare: 2,7 km
integrate	I04	Reconfigurare Crisan, segment intre Bd. Revolutiei 16-22 Decembrie si Padure Crihala, prin extinderea infrastructurii pentru deplasari nemotorizate	UAT Drobeta T.Severin	N/A	3,330,645.70	Lungime: 0.95 km Suprafata spatui pietonal nou creat: 5290m Lungime trotuare modernizate: 1.9 km
integrate	I05	Coridor integrat de mobilitate - Independentei - Kiseleff: restructurare carosabil, benzi dedicate transport public si velo, modernizare trotuare si amenajare peisagistica	UAT Drobeta T.Severin	N/A	3,863,188.74	Lungime: 2.712 km Lungime banda bus: 760 m Lungime banda ciclabila: 1,952 km Locuri de parcare amenajate/reorganizate: 222

Ma. 11/20.05.2024



MINISTERUL MEDIULUI,
APELOR ȘI PĂDURILOR



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU
PROTECȚIA MEDIULUI

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI MEHEDINTI

Nr. **6893/20-05-2024**
Către: **U.A.T. municipiul Drobeta Turnu Severin, str. Mareșal Averescu, nr.2**
Referitor la: **Plan de Mobilitate Urbană Durabilă a municipiului Drobeta Turnu Severin - Decizia etapei de încadrare nr.14/12.11.2021, revizuită la data de 04.09.2023**

Ca urmare a Notificării dumneavoastră nr.09/16.05.2024, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Mehedinți cu nr.6800/16.05.2024, privind actualizarea valorii din lista de proiecte prioritare eșalonată pe două componente, vă comunicăm:

Actualizarea valorii din lista de proiecte prioritare nu modifică obiectivele propuse prin Planul de Mobilitate Urbană Durabilă a municipiului Drobeta Turnu Severin și implicit, nu conduce la o modificare a tipului de proiecte care urmează a fi implementate pentru realizarea obiectivelor.

În acest caz, nu este necesară declanșarea etapei de încadrare în cadrul procedurii de evaluare de mediu și nici revizuirea Etapei de încadrare nr. 14/12.11.2021, revizuită la data de 04.09.2023.

Cu considerație,



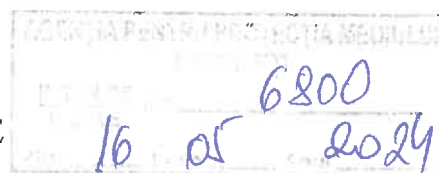
Director Executiv,
Dragoș Nicolae TARNIȚĂ

Nume și Prenume	Funcția	Data	Semnătura
Avizat: Claudia LOHON	Șef Serviciu A.A.A.	20.05.2024	
Întocmit: Mariana LUDU	Consilier Serv. A.A.A.	20.05.2024	

	UNITATEA ADMINISTRATIV TERITORIALA MUNICIPIUL DROBETA TURNU SEVERIN Strada Maresal Averescu nr. 2 Drobeta Turnu Severin Telefon: 0252.31.43.79 Fax: 0252.31.63.17 E-mail: primaria@primariadrobeta.ro	 ISO 14001 Nr. certificat: UIG - 1031 - EL - 454 ISO 9001 Nr. certificat: UIG - 1014 - EL - 920
---	---	--

Nr. inregistrare: 09/16.05.2024

NOTIFICARE



In conformitate cu prevederile punctul IV din Decizia A.P.M.M. nr. 14/12.11.2021-,revizuita la data de 04.09.2023 , va aducem la cunostiinta actualizarile si modificarile propuse privind ultima versiune a Planului de Mobilitate Urbana Durabila al Municipiului Drobeta Turnu Severin.

Precizam ca ,aceasta operatiune nu ar implica modificarea de activitati a proiectelor asa cum se regasesc in acest moment in P.M.U.D. si doar ar implica o actualizare a valorii din lista de proiecte prioritate esalonata pe doua componente.

Vă solicităm declanșarea etapei de încadrare **pentru a se decide** dacă prin actualizarile si modificarile aduse la Portofoliul investitional PMUD , respectiv Tab.34, **se supune procedurii evaluării de mediu**, conform H.G. nr 1076/2004.

Anexat vă transmitem, lista proiectelor ce fac obiectul actualizarilor pe obiective specifice si domenii de interventie.

Cu stima,

Presedinte Comisie ,
PRIMĂRIA
Mateescu Marinela

