



Județul Mehedinți
Consiliul Local al Municipiului Drobeta Turnu Severin
Str. Mareșal Averescu, nr. 2
Tel: +40 (252) 31.43.79
Fax: +40 (252) 31.63.17
E-mail: primaria@primariadrobeta.ro
Web: www.primariadrobeta.ro

HOTĂRĂREA NR. 159

privind aprobarea indicatorilor tehnico – economici și a Devizului general actualizat la faza PT și în conformitate cu prevederile O.G. 15 / 2021 pentru componenta de trafic management din cadrul proiectului "Creșterea mobilității urbane prin modernizarea și eficientizarea transportului public, reabilitare căi de transport public, inclusiv piste de bicicliști și realizare sistem inteligent de trafic management", cod SMIS 128542

Consiliul Local al municipiului Drobeta Turnu Severin, județul Mehedinți;
Având în vedere:

- Raportul Serviciului Investiții din cadrul Direcției Dezvoltare Locală, înregistrat sub nr. 427 / 24.05.2022, cu propuneri privind aprobarea indicatorilor tehnico – economici și a Devizului general actualizat la faza PT și în conformitate cu prevederile O.G. 15 / 2021 pentru componenta de trafic management din cadrul proiectului "Creșterea mobilității urbane prin modernizarea și eficientizarea transportului public, reabilitare căi de transport public, inclusiv piste de bicicliști și realizare sistem inteligent de trafic management", cod SMIS 128542;
 - Referatul de aprobare al inițiatorului proiectului de hotărâre, înregistrat sub nr. 426 / 24.05.2022;
 - Art. 41, art. 44, art. 45 din Legea 273 / 2006 privind finanțele publice locale, actualizată;
 - Ordonanța Guvernului nr. 15 / 2021 privind reglementarea unor măsuri fiscal – bugetare pentru ajustarea prețurilor contractelor de achiziție publică, aprobată cu modificări și completări de Legea nr. 281 / 2021;
 - Avizele comisiilor de specialitate ale Consiliului Local;
- Ținând cont de prevederile art. 84, art. 129 alin. 1 și alin. 2 lit. (b), alin. 4 lit. (d), art. 139 alin. 1 și alin. 3 lit. (a) și art. 196 alin. 1 lit. (a) din Codul Administrativ aprobat prin O.U.G. nr. 57 din 3 iulie 2019;

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. Se aprobă indicatorii tehnico – economici și Devizul general actualizat la faza PT și în conformitate cu prevederile O.G. 15 / 2021 pentru **componenta de trafic management** din cadrul proiectului "Creșterea mobilității urbane prin modernizarea și eficientizarea transportului public, reabilitare căi de transport public, inclusiv piste de bicicliști și realizare sistem inteligent de trafic management", cod SMIS 128542, conform Anexei nr. 1, Anexei nr. 2 și Anexei nr. 3 care fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. Ducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri revine Primarului Drobeta Turnu Severin, Direcției Dezvoltare Locală și Direcției Economice din aparatul de specialitate al Primarului.

Art. 3. Hotărârea se transmite Instituției Prefectului – Județul Mehedinți, Primarului municipiului Drobeta Turnu Severin, se comunică Direcției Dezvoltare Locală și Direcției Economice din aparatul de specialitate al Primarului și se publică pe site-ul instituției www.primariadrobeta.ro.

Adoptată azi, 30.05.2022, în municipiul Drobeta Turnu Severin, județul Mehedinți.

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
DICU GEORGE**



**CONTRASEMNEAZĂ,
SECRETAR GENERAL AL UAT,
PĂSAT MIRELA – ONUȚA**



LA HCL.....159/30.05.2022

Indicatorii tehnico - economici pentru

componenta de trafic management din cadrul

proiectului „Creșterea mobilității urbane prin modernizarea și eficientizarea transportului public, reabilitare cai de transport public, inclusiv piste de biciclisti și realizare sistem inteligent de trafic management” cod SMIS 128542

Documentatia: Deviz general actualizat conform OG nr. 15/2021**Faza de proiectare: Proiect tehnic****Proiectant: S.C. URBAN SCOPE S.R.L****Beneficiar: UAT Municipiul Drobeta Turnu Severin****Amplasament: Județul: Mehedinți****Localitatea: Drobeta Turnu Severin**

Intersecția Bd. Tudor Vladimirescu – Bd. Splai Mihai Viteazu

Intersecția Bd. Tudor Vladimirescu – trecere pietoni BCR

Intersecția Bd. Tudor Vladimirescu – Str. Topolniței

Intersecția Bd. Tudor Vladimirescu – Str. Independenței

Intersecția Bd. Tudor Vladimirescu – Str. Kiseleff

Intersecția Bd. Tudor Vladimirescu – Str. Mihai Eminescu

Intersecție Bd. Tudor Vladimirescu – Bd. I. C. Brătianu – Str. Smârdan

Intersecția Bd. Tudor Vladimirescu – Str. Orly

Intersecția Bd. Tudor Vladimirescu – Str. Crișan

Intersecția Bd. Tudor Vladimirescu – Str. Gheorghe Șincai

Intersecția Bd. Tudor Vladimirescu – Str. Cicero

Intersecția Bd. Tudor Vladimirescu – Str. Gheorghe Anghel – Str. Dimitrie Grecescu

Bd. Mihai Viteazu – Bd. Nicolae Iorga

Bd. Tudor Vladimirescu – Bd. Alunis – str. Dimitrie Bolintineanu

Centrul de comandă și control (Bd. Nicolae Iorga)

PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO - ECONOMICI AI INVESTIȚIEI
--

1. Indicatori maximali**Valoarea totala (INV) lei cu TVA / lei fara TVA****14.635.086,21 lei cu TVA / 12.317.593,70 lei fara TVA**

Din care :

Construcții montaj (C+M) lei cu TVA / lei fara TVA**7.660.429,36 lei cu TVA / 6.437.335,60 lei fara TVA****2. Indicatori minimali**

Indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță:

- Număr locații în teren sistem trafic management și monitorizare:
- 12 intersecții/treceri de pietoni semaforizate și monitorizate video
- 12 intersecții/treceri de pietoni în care se acordă prioritate pentru vehiculele de transport public
- 2 locații monitorizare video și informare participanți la trafic
- Număr locații centrale sistem trafic management
- 1 centru de management al traficului
- Număr locații distribuite:
- 1 rețea comunicații

3. Indicatori financiari, socio-economici, de impact, de rezultat/operare, dupa caz;

Indicatorii de rezultat/operare au fost calculați luând în considerare efectele implementării proiectului „Sistem inteligent de trafic management și monitorizare bazat pe soluții inovative de eficientizare, inclusiv centru de comandă”, dar și a următoarelor proiecte cu activități complementare, din aceeași arie de studiu:

- Reabilitare căi de rulare transport public, inclusiv piste bicicliști
- Creșterea mobilității urbane prin modernizarea și eficientizarea transportului public

Indicatori de rezultat/operare:

- Număr pasageri transportați zilnic în transportul public urban:
- 9.524 pasageri/zi, anul 2021 (reprezentând cu 944 pasageri mai mult decât în scenariul „fără proiect”, adică o îmbunătățire cu 11,0%)
- 10.778 pasageri/zi, anul 2026 (reprezentând cu 2.358 pasageri mai mult decât în scenariul „fără proiect”, adică o îmbunătățire cu 28,0%)
- Emisii GES provenite din transportul rutier:
- 16.884,51 tone CO₂/an, anul 2021 (reprezentând cu 765,21 tone CO₂/an mai puțin decât în scenariul „fără proiect”, adică o îmbunătățire cu 4,3%)
- 17.522,84 tone CO₂/an, anul 2026 (reprezentând cu 1.180,52 tone CO₂/an mai puțin decât în scenariul „fără proiect”, adică o îmbunătățire cu 6,3%)

Indicatori de realizare:

- Operațiuni (proiecte) implementate destinate reducerii emisiilor de CO₂: 1 proiect trafic management și monitorizare, care să asigure inclusiv prioritizarea vehiculelor de transport public

4. Durata estimată de execuție a obiectivului de investiții, exprimată în luni.

Durata de execuție a obiectivului de investiție : 12 luni

DIRECTIA DEZVOLTARE LOCALA
Director economic,
Valcu Romulus

Birou Urmarire Investitii si Contracte Lucrari
 Suciucarmen



[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

LA HCL. 159 / 30.05.2022

privind descrierea sumara a investitiei

componenta de trafic management din cadrul

proiectului „Creșterea mobilității urbane prin modernizarea și eficientizarea transportului public, reabilitare cai de transport public, inclusiv piste de biciclisti și realizare sistem inteligent de trafic management” cod SMIS 128542

Componenta de trafic management din cadrul proiectului „Creșterea mobilității urbane prin modernizarea și eficientizarea transportului public, reabilitare cai de transport public, inclusiv piste de biciclisti și realizare sistem inteligent de trafic management” cod SMIS consta in implementarea unui sistem de trafic management și monitorizare, cu următoarele componente:

- Componenta de management adaptiv al traficului
- Componenta de prioritizare a vehiculelor de transport public în locațiile semaforizate
- Componenta de monitorizare
- Componenta de informare
- Componenta de identificare automată a numărului de înmatriculare

Selectarea amplasamentului acestui proiect a rezultat din analizele realizate asupra situației actuale și a rezultatelor studiului de circulație și a recensămintelor de trafic efectuate. Astfel, sunt propuse următoarele lucrări:

- Înlocuirea/modernizarea echipamentelor din intersecțiile și trecerile de pietoni semaforizate Implementarea de noi intersecții și treceri de pietoni semaforizate pe Bd. Tudor Vladimirescu
- Implementarea sistemului de camere video de monitorizare în toate intersecțiile și trecerile de pietoni semaforizate incluse în sistem
- Implementarea panourilor VMS și a camerelor LPR în locațiile corespunzătoare celor 2 intrări/ieșiri din artera principală
- Instalarea Centrului de comandă și control integrat
- Realizarea rețelei de comunicații
- Implementarea sistemului de prioritizare pentru vehiculele de transport public – componenta locală și centrală. Componenta mobilă va fi instalată pe vehicule prin proiectul complementar de modernizare a transportului public.

Subsistemele mentionate anterior corespunzatoare fiecarei locatii, sunt prezentate in tabelul de mai jos:

Denumire locatie	Amenajarea locației
Bd. Tudor Vladimirescu – Str. Mihai Viteazu	Instalarea setului de detecție a vehiculelor. Instalarea de camere de supraveghere. Instalarea de antene fixe AVL. Introducerea instalației de semaforizare. Conectarea în sistemul de comunicații al sistemului de management adaptiv al traficului. Modificarea/adaptarea, după
Bd. Tudor Vladimirescu – Trecere de pietoni	
Bd. Tudor Vladimirescu – Str. Topolniței	
Bd. Tudor Vladimirescu – Str. Independenței	
Bd. Tudor Vladimirescu – Str. Kiseleff	
Bd. Tudor Vladimirescu – Str. Mihai Eminescu	
Bd. Tudor Vladimirescu – Str. Smârdan	

Bd. Tudor Vladimirescu – Str. Orly	caz, a semnalizării statice orizontale și verticale.
Bd. Tudor Vladimirescu – Str. Crișan	
Bd. Tudor Vladimirescu – Str. Gheorghe Șincai	
Bd. Tudor Vladimirescu – Str. Cicero	
Bd. Tudor Vladimirescu – Str. Gheorghe Anghel	
Bd. Nicolae Iorga – Bd. Mihai Viteazu (amplasament camere LPR și panou VMS)	Instalare camere LPR și panouri informare. Conectarea în sistemul de comunicații al sistemului.
Bd. Tudor Vladimirescu – Bd. Aluniș (amplasament camere LPR și panou VMS)	
Rețea comunicații fibră optică distribuită (Bd. Tudor Vladimirescu)	Instalarea rețelei de comunicații pe fibră optică pe Bd. Tudor Vladimirescu. Asigurarea legăturii cu Centrul de Comandă și Control.
Centru de comandă și control (Bd. Nicolae Iorga)	Instalarea centrului de comandă și control

Obiectivul general al proiectului îl constituie promovarea mobilității urbane durabile prin implementarea unui sistem inteligent de trafic management și monitorizare, bazat pe soluții inovative de eficientizare, inclusiv centru de comandă și reducere a poluării în Municipiul Drobeta Turnu Severin.

Obiectivele specifice ale proiectului urmarite prin implementarea investitiei:

- Creșterea atractivității transportului public și a procentului de utilizare a acestui mod de transport, în cadrul distribuției modale a deplasărilor;
- Reducerea emisiilor GES;
- Reducerea poluării, inclusiv a celei sonore, datorate traficului urban;
- Promovarea transportului public urban drept o soluție alternativă utilizării vehiculului personal;
- Eficientizarea transportului public prin reducerea timpilor de călătorie și a consumului de combustibil, precum și prin creșterea numărului de utilizatori;
- Reducerea numărului de accidente și creșterea siguranței rutiere Reducerea numărului de vehicule în tranzit pe arterele principale ale orașului;
- Creșterea gradului de accesibilitate al cetățenilor la punctele de interes din zona de influență a proiectului;
- Diminuarea cheltuielilor reale de deplasare și a timpului petrecut în ambuteiajele urbane;
- Diminuarea poluării și a zgomotului urban;
- Creșterea calității vieții cetățenilor Municipiului Drobeta Turnu Severin.



DIRECTIA DEZVOLTARE LOCALA
Director economic,
Valcu Romulus

Birou Urmarire Investitii si Contracte Lucrari
 Suciu Carmen

Președinte
 Dum

Secretar

[Handwritten signature]

Proiectant: SC URBAN SCOPE SRL

Beneficiar: UAT Municipiul Drobeta Turnu Severin, jud. Mehedinti

DEVIZ GENERAL

Componenta Sistem de trafic management				
Contract, inclusiv ajustare OG 15/2021				
Nr. crt.	Denumirea capitolelor și a subcapitolelor de lucrări	Valoare (fără TVA) Lei	TVA Lei	Valoare (inclusiv TVA) Lei
1	2	3	4	5
CAPITOLUL 1 - Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului				
1.1	Obținerea terenului	0,00	0,00	0,00
1.2	Amenajarea terenului	0,00	0,00	0,00
1.3	Amenajări pentru protecția mediului	0,00	0,00	0,00
1.4.	Cheltuieli pentru relocarea /protecția utilitatilor	0,00	0,00	0,00
TOTAL CAPITOL 1		0,00	0,00	0,00
CAPITOLUL 2 - Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului				
2,1	Constructii	95.110,00	18.070,90	113.180,90
2,2	Uilaje, echipamente	0,00	0,00	0,00
TOTAL CAPITOL 2		95.110,00	18.070,90	113.180,90
CAPITOLUL 3 - Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică				
3.1	Studii	25.000,00	4.750,00	29.750,00
3.1.1	Studii de teren	25.000,00	4.750,00	29.750,00
3.1.2	Raport impact asupra mediului	0,00	0,00	0,00
3.1.3	Alte studii specifice	0,00	0,00	0,00
3.2	Documentatii-suport si cheltuieli pt obținerea de avize, acorduri și autorizații	5.000,00	950,00	5.950,00
3,3	Expertizare tehnica	0,00	0,00	0,00
3,4	Certificarea performantei energeticesi auditul energetic al cladirilor	0,00	0,00	0,00
3,5	Proiectare	350.831,62	66.658,01	417.489,62
3.5.1	Tema de proiectare	0,00	0,00	0,00
3.5.2	Studiu de prefezabilitate	0,00	0,00	0,00
3.5.3	Studiu de fezabilitate/DALI si DG	69.000,00	13.110,00	82.110,00
3.5.4	Documentatii tehnice necesare in vederea obtinerii	0,00	0,00	0,00
3.5.5	Verificare tehnica de calitate a proiectului si DE	13.420,55	2.549,90	15.970,45

3.5.6	Proiect tehnic si detalii de executie	268.411,07	50.998,10	319.409,17
3,6	Organizarea procedurilor de achizitie	0,00	0,00	0,00
3,7	Consultanță	136.465,97	19.088,54	155.554,51
3.7.1	Management de proiect	100.465,97	19.088,54	119.554,51
3.7.2	Audit financiar	36.000,00	0,00	36.000,00
3,8	Asistenta tehnica	40.616,00	7.717,04	48.333,04
3.8.1	Asistenta tehnica din partea proiectantului	22.116,00	4.202,04	26.318,04
3.8.1.1	pe perioada executiei lucrarilor	10.000,00	1.900,00	11.900,00
3.8.1.2	pentru participare la fazele incluse in Programul de control	12.116,00	2.302,04	14.418,04
3.8.2	Dirigentie de santier	18.500,00	3.515,00	22.015,00
TOTAL CAPITOL 3		557.913,59	99.163,58	657.077,17
CAPITOLUL 4 - Cheltuieli pentru investitia de baza				
4.1	Construcții și instalații	5.973.255,71	1.134.918,58	7.108.174,29
4.1.1	Constructii si instalatii - valoare PT	5.342.887,54	1.015.148,63	6.358.036,17
4.1.2	Constructii si instalatii - valoare ajustare OG 15	630.368,17	119.769,95	750.138,12
4.2	Montaj utilaje tehnologice	306.766,10	58.285,56	365.051,66
4.3	Utilaje, echip. tehnolog. și functionale cu montaj	3.306.414,56	628.218,77	3.934.633,33
4.4	Utilaje fără montaj si echipamente de transport	0,00	0,00	0,00
4.5	Dotări	14.918,97	2.834,60	17.753,57
4.6	Active necorporale	1.267.434,19	240.812,50	1.508.246,69
TOTAL CAPITOL 4		10.868.789,53	2.065.070,01	12.933.859,54
CAPITOLUL 5 - Alte cheltuieli				
			0,00	0,00
5.1	Organizare de șantier	69.115,32	13.131,91	82.247,23
5.1.1	Constr. și instalații afer. organizării de șantier	62.203,79	11.818,72	74.022,51
5.1.2	Cheltuieli conexe organizării de șantier	6.911,53	1.313,19	8.224,72
5.2	Comisioane, cote legale, taxe, cost credit	84.264,72	0,00	84.264,72
5.2.1	Comisioane si dobanzi aferente creditului bancii finantatoare	0,00	0,00	0,00
5.2.2	Cota aferenta ISC pentru controlul lucrarilor de constructii	38.302,15	0,00	38.302,15
5.2.3	Cota aferenta ISC pentru controlul statului in amenajarea teritoriului	7.660,42	0,00	7.660,42
5.2.4	Cota aferenta Casei Sociale a Constructorilor CSC	38.302,15	0,00	38.302,15
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conform Autorizatiei de construire	0,00	0,00	0,00
5.3	Cheltuieli diverse și neprevăzute	561.192,68	106.626,61	667.819,29
5,4	Cheltuieli pentru informare si publicitate	81.207,87	15.429,49	96.637,36

5.4.1	Cheltuieli de informare si publicitate pt proiect, care rezulta din obligatiile	6.810,00	1.293,90	8.103,90
5.4.2	Cheltuieli de promovare a obiectivului de investitie	74.397,87	14.135,59	88.533,46
TOTAL CAPITOL 5		795.780,58	135.188,01	930.968,60
CAPITOLUL 6 - Cheltuleli pentru probe tehnologice și teste și preda			0,00	0,00
6.1	Pregătirea personalului de exploatare	0,00	0,00	0,00
6.2	Probe tehnologice și teste	0,00	0,00	0,00
TOTAL CAPITOL 6		0,00	0,00	0,00
TOTAL GENERAL		12.317.593,70	2.317.492,51	14.635.086,21
Din care C + M		6.437.335,60	1.223.093,76	7.660.429,36

Beneficiar

UAT Municipiul Probeta Turnu Severin



Proiectant

SC URBAN SCOPE SRL



Președintele



Secretar