



ROMÂNIA
JUDEȚUL MEHEDINȚI

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI DROBETA-TURNU SEVERIN



HOTĂRÂREA

nr. 219 din 28.07.2022

privind modificarea H.C.L. nr. 215/30.08.2021 privind actualizarea valorii totale a proiectului, indicatorilor tehnico – economici și a devizului general pentru obiectivul de investiții "Crearea pistelor pentru bicicliști" COD SMIS 127643

Ținând cont de:

- a) Raportul de specialitate al Direcției Dezvoltare Locală, înregistrat sub nr. 28087/20.07. 2022, cu propuneri privind actualizarea valorii totale a proiectului, indicatorilor tehnico – economici, și a devizului general pentru obiectivul de investiții „Crearea pistelor pentru bicicliști”;
- b) Prin aplicarea prevederilor art.5 alin(1) lit. a) și alin(4) și art. 7, alin(7) din HG nr 907 din 29 noiembrie 2016 (actualizată) privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;
- c) Referatul de aprobare al inițiatorului proiectului de hotărâre, înregistrat sub nr. 28126/20.07.2022 ;
- d) HCL nr. 215/30.08.2021 privind actualizarea valorii totale a proiectului, indicatorilor tehnico – economici și a devizului general pentru obiectivul de investiții "Crearea pistelor pentru bicicliști”;
- e) Art. 41, art.44, art.45 din Legea 273/2006 privind finanțele publice locale, actualizată;
- f) Avizele comisiilor de specialitate ale Consiliului Local;

În temeiul prevederilor art. 139 alin. (1) și alin. (3) lit. a) coroborat cu art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI DROBETA-TURNU SEVERIN adoptă prezenta hotărâre:

Art. 1 - Se modifică art.1 din HCL 215/30.08.2021, după cum urmează: Se aprobă actualizarea valorii totale a proiectului „Crearea pistelor pentru bicicliști”, în cuantum de 7.968.993,06 lei (inclusiv TVA). Se aprobă contribuția proprie de 2% din valoarea eligibilă a proiectului, în cuantum de 154.332,20 lei, reprezentând cofinanțarea proiectului, cât și a asigurării eventualelor cheltuieli neeligibile ale proiectului „Crearea pistelor pentru bicicliști”.

Art. 2 - Se modifică art.2 din HCL 215/30.08.2021, după cum urmează: Se aprobă actualizarea indicatorilor tehnico – economici, și a documentației tehnico-economice pentru obiectivul de investiții „Crearea pistelor pentru bicicliști”, conform anexelor nr.1 și nr.2 care fac parte integrantă din prezenta.

Art. 3 - Prevederile celorlalte articole rămân neschimbate.

Art. 4 - Ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri revine Primarului Drobeta Turnu Severin, Direcției Dezvoltare Locală și Direcției Economice din aparatul de specialitate al Primarului.

Art. 5 - Prevederile HCL nr. 50/31.01.2022 își încetează aplicabilitatea.

Art. 6 - Prezenta hotărâre se transmite Instituției Prefectului – Județul Mehedinți, Primarului municipiului, se comunică Direcției Dezvoltare Locală și se publică pe site-ul instituției www.primariadrobeta.ro

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

Nicușor SURCĂ



CONTRASEMNEAZĂ PENTRU LEGALITATE:
SECRETARUL GENERAL AL MUNICIPIULUI DROBETA-
TURNU SEVERIN,
Mirela-Onuța PĂSAT



PROCEDURI ADMINISTRATIVE OBLIGATORII,
anterioare atestării autenticității Hotărârii Consiliului Local nr. 219 / 28.07.2022

PROCEDURA DE VOT UTILIZATĂ		Vot prin ridicarea mâinii individual	
HOTĂRÂRE CU CARACTER NORMATIV			
0	Hotărâre care se adoptă cu votul: majorității absolute a consilierilor locali în funcție	Voturi necesare	12
1	Numărul consilierilor locali, potrivit legii		23
2	Numărul consilierilor locali în funcție		23
3	Numărul consilierilor locali prezenți la adoptarea hotărârii		20
4	Numărul voturilor „PENTRU”		20
5	Numărul voturilor „ÎMPOTRIVĂ”	Voturile „ABȚINERE” se numără la voturile „ÎMPOTRIVĂ”.	0
6	Numărul voturilor „ABȚINERE”		0
7	Numărul consilierilor locali care absentează motivat		3
8	Numărul consilierilor locali care absentează nemotivat		0
9	Numărul consilierilor locali care nu iau parte la deliberare și la adoptarea hotărârii, neavând drept de vot		0

PROCEDURI ADMINISTRATIVE OBLIGATORII,
ulterioare adoptării hotărârii consiliului local nr. 219 / 28.07.2022

Nr. crt.	OPERAȚIUNI EFECTUATE	Data	Semnătura persoanei responsabile să efectueze procedura
0	1	2	3
1	Adoptarea hotărârii	28.07.2022	
2	Comunicarea către primar		
3	Data până la care hotărârea trebuie comunicată prefectului, potrivit legii	10.08.2022	
4	Comunicarea către prefectul județului		
5	Aducerea la cunoștință publică		
6	Devine obligatorie și produce efecte juridice începând cu		

ANEXA 1

Indicatorii tehnico - economici ai proiectului

“Crearea pistelor pentru biciclisti”

Documentatia: Proiect tehnic actualizat

Proiectant: S.C. MIROX PROIECT S.R.L

Beneficiar: UAT Municipiul Drobeta Turnu Severin

Amplasament: Localitatea: Drobeta Turnu Severin, judetul Mehedinti

PRINCIPALII INDICATORI TEHNICI - AI INVESTIȚIEI

1. Indicatori maximali

Valoarea totala a investiției, cu TVA: 7.968.993,06 lei;

Valoare construcții montaj (C+M) cu TVA: 7.171.022,46 lei

Valoarea totală a investiției, fără TVA: 6.707.216,42 lei

Valoare construcții montaj (C+M) fără TVA: 6.026.069,29 lei

2. Indicatori minimali

Indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță:

- Lungime totală piste de biciclete: 9.599 m (s-a considerat lungimea pistelor de biciclete de pe partea stângă a străzii Traian):

- Bulevardul Carol I - pista dublă de biciclete - 782 m;
- Strada Theodor Costescu - pista dublă de biciclete - 237 m;
- Strada Traian – pista în sens unic: 1218 m (pe partea stângă a străzii) + 1227 m (pe partea dreaptă a străzii);
- Strada Anghel Saligny – 609 m;
- Bulevardul Tudor Vladimirescu si B-dul Nicolae Iorga între str. Anghel Saligny si B-dul Mihai Viteazul – pista dublă de biciclete - 913 m;
- Bulevardul Mihai Viteazul – pista dublă de biciclete - 2786 m (Mihai Viteazul tronson 1 între B-dul Nicolae Iorga si strada Prelungirea Orly - 2606 m și respectiv Mihai Viteazul tronson 2 între strazile Gheorghe Anghel si B-dul Alunis - 180 m);
- Prelungirea Orly - pista dublă de biciclete – 567 m;
- Strada C.D.Ionescu - pista dubla de biciclete - 723 m;
- B-dul Alunis – pista dubla de biciclete – 797 m;
- B-dul Tudor Vladimirescu - Serpentina Rosiori - Calea Timisoarei - pista dubla de biciclete pista dubla de biciclete – 967 m;

SPECIALIST TEHNIC

Dumitru Bolfa



PROIECTANT

SC MIROX PROIECT SRL



PREȘEDINTE

CECĂREȘTE CĂMĂRĂȘI UAT

privind descrierea sumara a investiției

„CREAREA PISTELOR PENTRU BICICLIȘTI” prin relocare strazi

Acest proiect detaliat și fundamentat din punct de vedere tehnic și economic vizează asigurarea infrastructurii necesare pentru promovarea unei soluții alternative de transport urban care să asigure un acces mai ușor al persoanelor la locurile de muncă, la furnizorii de servicii sau alte zone de interes; scăderea timpilor de deplasare și a costurilor de transport; reducerea poluării și a consumului de energie; desconggestionarea traficului precum și îmbunătățirea siguranței în trafic.

Proiectul „CREAREA PISTELOR PENTRU BICICLIȘTI” se încadrează în obiectivele *Axei prioritare 4: Sprijinirea dezvoltării urbane durabile, Prioritatea de investiții 4e: Promovarea unor strategii cu emisii scăzute de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritorii, în special pentru zonele urbane, inclusiv promovarea mobilității urbane multimodale durabile și a măsurilor de adaptare relevante pentru atenuare, Obiectivul specific 4.1: Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă*, în cadrul Programului În ceea ce privește obiectul de analiză al prezentului studiu de fezabilitate, respectiv infrastructura specifică pentru deplasările cu bicicleta, principalele probleme constatate sunt:

- Lipsa planificării rețelei velo pe ansamblul Municipiului Drobeta Turnu Severin;
- Starea tehnică considerată în general nesatisfăcătoare a drumurilor locale;
- Lățimea platformei drumului nu este corespunzătoare, datorită frontului îngust al limitei de proprietate;
- Amenajarea deficitară în aliniamentul străzii;
- Lipsa indicatoarelor de orientare pentru bicicliști;
- Lipsa unor panouri cu rețeaua traseelor de bicicliști;
- Lipsa facilităților pentru biciclete (parcări biciclete la gară, stații de transport public, instituții, parcuri, stadion, centre comerciale);
- Lipsa unui sistem alternativ de mobilitate urbană utilizând stații automate de închiriere a bicicletelor.

Ca urmare a analizelor realizate, se poate concluziona că numărul deplasărilor cu bicicleta este foarte mic în raport cu totalul deplasărilor, deoarece piste de biciclete nu sunt suficient interconectate și marcate (traseul acestora desfășurându-se pe partea carosabilă și foarte rar pe trotuarele care au o capacitate mai mare), iar ca infrastructură dedicată nu prezintă separare fizică care să protejeze bicicliștii.

Tronsoanele de infrastructură velo ce fac obiectul proiectului sunt de importanță majoră, acestea fiind proiecte de infrastructură cu un impact semnificativ asupra mobilității urbane la nivelul orașului, și implicit asupra obiectivului general de reducere a emisiilor de CO₂.

Probleme întâmpinate de bicicliști:

Numărul deplasărilor cu bicicleta nu este foarte mare în raport cu totalul deplasărilor, deoarece piste de biciclete nu sunt suficient interconectate și marcate (traseul acestora desfășurându-se pe partea

carosabilă și foarte rar pe trotuarele care au o capacitate mai mare), iar ca infrastructură dedicată nu prezintă separare fizică care să protejeze bicicliștii.

Disponibilitatea de a utiliza bicicleta:

Dificultatea cu care se confruntă utilizatorii de biciclete în a circula în condiții de siguranță și de a găsi un loc de parcare sigur pentru biciclete în spațiile private limitează utilizarea acesteia. Proiectul este o rezultată a necesității creșterii siguranței în trafic pentru deplasările cu bicicleta, prin asigurarea infrastructurii specifice acestui mod de deplasare, respectiv a unor piste de biciclete corect dimensionate, separate de traficul auto și acoperind o zonă de interes pentru toți cetățenii municipiului. Prin intervențiile prevăzute a fi realizate prin proiect, se vine în întâmpinarea nevoilor de deplasare curente și se asigură infrastructura necesară utilizării bicicletei atât în scop recreativ, dar mai ales la deplasările zilnice între diferite puncte de interes. Nu în ultimul rând, proiectul va contribui și la creșterea atractivității orașului ca destinație turistică.

Obiective preconizate a fi atinse prin realizarea investiției publice

Principalele obiective care se urmăresc a fi atinse prin realizarea prezentei investiții vor afecta direct viața locuitorilor și bugetul local, ele fiind:

- Amenajarea unor trasee de tranzit prin utilizarea modurilor de deplasare nemotorizate;
- Crearea unui traseu major favorabil deplasărilor nemotorizate (pietonale și cu bicicleta), incluzând piste de biciclete și zone shared-space;
- Ameliorarea condițiilor de deplasare și traversare pentru pietoni (inclusiv persoane cu mobilitate redusă) și bicicliști;
- Diminuarea efectelor de barieră și de sciziune;
- Creșterea calității vieții în oraș (prin ameliorarea condițiilor de deplasare nemotorizată și a calității spațiilor publice), inclusiv creșterea calității estetice a zonei, cu efecte economice.
- Reducerea emisiilor GES prin creșterea cotei modale a deplasărilor cu bicicleta și pietonale și comutarea de la deplasările cu vehiculul privat.

Amplasamentul pe care se va realiza proiectul „Crearea pistelor pentru bicicliști” se află în administrația U.A.T. Drobeta Turnu Severin, în intravilanul municipiului Mehedinți.

Zona de intervenție a proiectului este alcătuită din:

- Zona trotuarelor și zona carosabilă de pe bulevardul Tudor Vladimirescu ;
- Zona trotuarelor pe B-dul Alunis ;
- Zona carosabilă de pe strada C.D.Ionescu ;
- Zona carosabilă de pe Prelungirea Orly;
- Zona carosabilă de pe B-dul Mihai Viteazu ;
- Zona trotuarului pe B-dul Tudor Vladimirescu și B-dul Nicolae Iorga ;
- Zona carosabilă de pe strada Anghel Salingy;
- Zona trotuarelor de pe strada Traian;

pentru cea amplasată pe trotuarul sudic și vor avea ca strat de rulare îmbrăcăminte asfaltică colorată.

- **Strada Anghel Saligny** (tronson cuprins între intersecția cu strada Traian și intersecția cu bulevardul Tudor Vladimirescu) în lungime de 609 m. Se realizează pista pentru biciclete în dublu sens (lățimea benzii de circulație pentru biciclete /sens fiind de 1,00 m) amplasată în cadrul lățimii carosabilului (pista de biciclete va ocupa prima bandă de circulație a străzii pe direcția de mers dinspre strada Traian către B-dul Tudor Vladimirescu, pistă de biciclete ce va avea ca strat de rulare îmbrăcăminte asfaltică colorată).
- **Bulevardul Tudor Vladimirescu și bulevardul Nicolae Iorga** (tronson cuprins între intersecția cu strada Angel Saligny și intersecția cu B-dul Mihai Viteazu) în lungime de 913 m - traseul pistelor de biciclete este amplasat în cadrul lățimii trotuarului sudic al bulevardelor. Se realizează pista pentru biciclete în dublu sens (lățimea benzii de circulație pentru biciclete /sens fiind de 1,00 m), piste de biciclete ce vor avea ca strat de rulare îmbrăcăminte asfaltică colorată).
- **Bulevardul Mihai Viteazul** - tronson 1 (tronson cuprins între intersecția cu bulevardul Nicolae Iorga și intersecția cu Prelungirea Orly) în lungime de 2606 m. Se realizează pista pentru biciclete în dublu sens (lățimea benzii de circulație pentru biciclete /sens fiind de 1,00 m) amplasată în cadrul lățimii carosabilului (pista de biciclete va ocupa prima bandă de circulație a bulevardului pe direcția de mers dinspre bulevardul Nicolae Iorga către Prelungirea Orly), iar realizarea pistelor se va executa cu vopsea colorată .
- **Bulevardul Mihai Viteazul** - tronson 2 (tronson cuprins între intersecția cu strada Gheorghe Anghel și intersecția cu bulevardul Aluniș) în lungime de 180 m. Se realizează pista pentru biciclete în dublu sens (lățimea benzii de circulație pentru biciclete /sens fiind de 1,00 m) amplasată în cadrul lățimii carosabilului (pista de biciclete va ocupa prima bandă de circulație a bulevardului pe direcția de mers dinspre Gheorghe Anghel către bulevardul Aluniș), iar realizarea pistelor se va executa cu vopsea colorată .
- **Prelungirea Orly** (tronson cuprins între intersecția cu bulevardul Mihai Viteazul și intersecția cu strada Crișan) în lungime de 567 m. Se realizează pista pentru biciclete în dublu sens (lățimea benzii de circulație pentru biciclete /sens fiind de 1,00 m) amplasată în cadrul lățimii carosabilului (pista de biciclete va ocupa prima bandă de circulație a străzii pe direcția de mers dinspre bulevardul Mihai Viteazul către strada Crișan, pistă de biciclete ce va avea ca strat de rulare îmbrăcăminte asfaltică colorată).
- **Strada C.D.Ionescu** (tronson cuprins între intersecția cu Prelungirea Orly și intersecția cu strada Gheorghe Anghel) în lungime de 723 m. Se realizează pista pentru biciclete în dublu sens (lățimea benzii de circulație pentru biciclete /sens fiind de 1,00 m) amplasată în cadrul lățimii carosabilului (pista de biciclete va ocupa prima bandă de circulație a străzii pe direcția de mers dinspre Prelungirea Orly către strada Gheorghe Anghel , pistă de biciclete ce va avea ca strat de rulare îmbrăcăminte asfaltică colorată).
- **Bulevardul Alunis** (tronson cuprins între intersecția cu Bulevardul Mihai Viteazu și intersecția cu Bulevardul Tudor Vladimirescu) - traseul pistelor de biciclete este amplasat în cadrul lățimii trotuarelor străzii. Se realizează pista pentru biciclete cu sens unic (câte o pistă de biciclete pe fiecare trotuar al străzii, lățimea benzii de circulație pentru biciclete fiind de 1,00 m. Lungimea pistelor de biciclete este de 797 m și vor avea ca strat de rulare îmbrăcăminte asfaltică colorată).

- **Bulevardul Tudor Vladimirescu** (tronson cuprins între intersecția cu Bulevardul Alunis și intersecția cu Calea Timisoarei) în lungime de 967 m - traseul pistelor de biciclete este amplasat în cadrul lățimii trotuarului sudic al bulevardului pe lungime de 225 (piste de biciclete ce vor avea ca strat de rulare îmbrăcăminte asfaltică colorată) și se va continua pe carosabil (iar realizarea pistelor se va executa cu vopsea colorată). Se realizează pista pentru biciclete în dublu sens (lățimea benzii de circulație pentru biciclete /sens fiind de 1,00 m), piste de biciclete ce vor avea ca strat de rulare îmbrăcăminte asfaltică colorată). Direcția de mers va fi dinspre intersecția cu Bulevardul Alunis spre intersecția cu Calea Timisoarei.

Principalele obiective care se urmăresc a fi atinse prin realizarea prezentei investiții vor afecta direct viața locuitorilor și bugetul local, ele fiind:

- a) Implementarea unui sistem integrat a pistelor bicicletelor pentru promovarea mobilității durabile și reducerea emisiilor GES;
- b) Sporirea gradului de mobilitate în zona centrală și zonele limitrofe;
- c) Diminuarea cheltuielilor reale de deplasare și a timpului petrecut în ambuteiajele urbane;
- d) Diminuarea poluării și a zgomotului urban;
- e) Promovarea unui transport public modern și comutarea de la autoturism la soluții alternative de mobilitate;
- f) Asigurarea intermodalității fizice și informatice (stații comune de biciclete și autobuz/tramvai).
- g) Crearea unei soluții alternative de transport urban care să asigure un acces mai ușor al persoanelor la locurile de muncă, la furnizorii de servicii sau alte zone de interes.
- h) Creșterea calității vieții în Municipiul Drobeta Turnu Severin.

SPECIALIST TEHNIC,

Dumitru Bolfa

PROIECTANT,

SC MIROX PROIECT SRL



PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
SURSA MĂȘOR



SECRETAR GENERAL UN
MAREU PRIN

Proiectant: SCMIROX PROIECT SRL

Beneficiar: UAT MUNICIPIUL DROBETA TURNU SEVERIN

DEVIZ GENERAL Crearea Pistelor pentru Biciclisti - actualizat Aprilie 2022, Anexa 1.1.
privind cheltuielile necesare realizării obiectivului de investiție
denumire proiect

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și a subcapitolelor de lucrări	Valoare (fără TVA)		Valoare (inclusiv TVA)	
		Lei	Lei	Lei	Euro
1	2	3	5	6	7
cota TVA					
mii lei/mii euro la cursul din data de					
CAPITOLUL 1 - Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului					
1.1	Obținerea terenului	0,00	0,00	0,00	0,00
1.2	Amenajarea terenului	0,00	0,00	0,00	0,00
1.3	Amenajări pentru protecția mediului	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL CAPITOL 1		0,00	0,00	0,00	0,00
CAPITOLUL 2 - Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului					
2.1	Chelt. pt asig. utilităților necesare obiectivului	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL CAPITOL 2		0,00	0,00	0,00	0,00
CAPITOLUL 3 - Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică					
3.1	Studii	5.500,00	1.045,00	6.545,00	1.379,84
3.1.1	Studii de teren	5.500,00	1.045,00	6.545,00	1.379,84
3.1.2	Raport privind impactul asupra mediului	0,00	0,00	0,00	0,00
3.2	Taxe pt obținerea de avize, acorduri și autorizații	5.250,00	997,50	6.247,50	1.317,12
3.3	Expertiza tehnica	0,00	0,00	0,00	
3.4	Clasificarea performanțelor energetice	0,00	0,00	0,00	
3.5	Proiectare și inginerie	302.001,36	57.380,26	359.381,62	75.766,16
3.5.1	Tema de proiectare	0,00	0,00	0,00	0,00
3.5.2	Studiu de preferezabilitate	0,00	0,00	0,00	0,00
3.5.3	Studiu de fezabilitate /documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	30.500,00	5.795,00	36.295,00	7.651,85
3.5.4	Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor /acordurilor /autorizațiilor	0,00	0,00	0,00	
3.5.5	Verificarea tehnica de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	12.000,00	2.280,00	14.280,00	
3.5.6	Proiect tehnic și detalii de execuție	259.501,36	49.305,26	308.806,62	
3.6	Organizarea procedurilor de achiziție	0,00	0,00	0,00	
3.7	Consultanță	129.809,00	24.663,71	154.472,71	32.566,51
3.7.1	Managementul de proiect	103.809,00	19.723,71	123.532,71	26.043,62
3.7.1.1	Elaborarea cererii de finanțare	0,00	0,00	0,00	0,00
3.7.1.2	Managementul de proiect pt.Obiectivul de investiții	103.809,00	19.723,71	123.532,71	
3.7.2	Auditul financiar	26.000,00	4.940,00	30.940,00	6.522,88
3.8	Asistență tehnică	76.300,00	14.497,00	90.797,00	19.142,16
3.8.1	Asistența tehnică din partea proiectantului	40.300,00	7.657,00	47.957,00	10.110,47
3.8.1.1	pe perioada de execuție a lucrărilor	40.300,00	7.657,00	47.957,00	10.110,47
3.8.1.2	pt.participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuție, avizat de către Inspectoratul de Stat în Construcții	0,00	0,00	0,00	0,00
3.8.2	Dirigenție de șantier	36.000,00	6.840,00	42.840,00	9.031,69
TOTAL CAPITOL 3		518.860,36	98.583,47	617.443,83	130.171,79
CAPITOLUL 4 - Cheltuieli pentru investiția de bază					
4.1	Construcții și instalații	5.950.293,29	1.130.555,73	7.080.849,02	1.492.810,71
4.1.1	Construcții	5.950.293,29	1.130.555,73	7.080.849,02	1.492.810,70

4.1.1.1	Bulevardul Carol I	478.216,00	90.861,04	569.077,04	
	Indexare Bulevardul Carol I	13.918,74	2.644,56	16.563,30	
4.1.1.2	Str Theodor Costescu	90.856,87	17.262,81	108.119,68	
	Indexare Str. Theodor Costescu	11.531,41	2.190,97	13.722,38	
4.1.1.3	Str Traian	1.489.759,75	283.054,35	1.772.814,10	
	Indexare Str. Traian	19.045,53	3.618,65	22.664,18	
4.1.1.4	Str Anghel Saligny	354.316,82	67.320,20	421.637,02	
	Indexare Str. Anghel Saligny	75.003,14	14.250,60	89.253,74	
4.1.1.5	B-dul Mihai Viteazul	719.778,90	136.757,99	856.536,89	
	Indexare Bulevardul Mihai Viteazu	146.567,74	27.847,87	174.415,61	
4.1.1.6	Str Prelungirea Orly	312.767,98	59.425,92	372.193,90	
	Indexare Str. Prelungirea Orly	62.242,34	11.826,04	74.068,38	
4.1.1.7	B-dul Tudor Vladimirescu , Nicolae Iorga	536.777,47	101.987,72	638.765,19	
	Indexare B-dul Tudor Vladimirescu , Nicolae Iorga	109.413,62	20.788,59	130.202,21	
4.1.1.8	Str. C. D. Ionescu	617.437,40	117.313,11	734.750,51	
	Indexare Str. C. D. Ionescu	136.976,01	26.025,44	163.001,45	60.650,56
4.1.1.9	B-dul Alunis	362.675,76	68.908,39	431.584,15	
	Indexare B-dul Alunis	67.536,46	12.831,93	80.368,39	
4.1.1.10	B-dul Tudor Vladimirescu , Serpentina Rosiori	277.246,72	52.676,88	329.923,60	
	Indexare B-dul Tudor Vladimirescu , Serpentina Rosiori	68.224,63	12.962,68	81.187,31	
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	0,00	0,00	0,00	0,00
4.3	Utilaje, echip. Tehnologice și funcționale care nu necesită montaj	0,00	0,00	0,00	0,00
4.4	Utilaje fără montaj si echipamente de transport	0,00	0,00	0,00	0,00
4.5	Dotări	0,00	0,00	0,00	0,00
4.6	Active necorporale	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL CAPITOL 4		5.950.293,29	1.130.555,73	7.080.849,02	1.492.810,71
CAPITOLUL 5 - Alte cheltuieli					
5.1	Organizare de șantier	75.776,00	14.397,44	90.173,44	19.010,70
5.1.1	Lucrari de Constr. și instalații afer. organizării de șantier	75.776,00	14.397,44	90.173,44	19.010,70
5.1.2	Cheltuieli conexe organizării de șantier	0,00	0,00	0,00	0,00
5.2	Comisioane, cote legale, taxe, cost credit	66.286,77	0,00	66.286,77	13.974,82
5.2.1	Comisiunile si dobanzile aferente creditului bancar	0,00	0,00	0,00	0,00
5.2.2	Cota aferenta Inspectoratului de Stat in Constructii pt.controlul calitatii lucrarilorde constructii	30.130,35	0,00	30.130,35	
5.2.2	Cota aferenta Inspectoratului de Stat in Constructii pt.controlul statului in amenajarea teritoriului ,urbanism si pt.autorizarea lucrarilor de constructii	6.026,07	0,00	6.026,07	1.270,44
5.2.3	Cota aferenta Casei Sociale a Constructorilor -CSC	30.130,35	0,00	30.130,35	6.352,19
5.3	Cheltuieli diverse și neprevăzute 10%	0,00	0,00	0,00	0,00
5.4	Cheltuieli pt. Informare si publicitate	96.000,00	18.240,00	114.240,00	24.084,50
5.4.1	Cheltuieli de informare si publicitate pentru proiect , care rezulta din obligatiile beneficiaruluiconstructii	12.500,00	2.375,00	14.875,00	
5.4.2	Cheltuieli de promovare a obiectivului de investitii/produsului/serviciului finantat	83.500,00	15.865,00	99.365,00	
TOTAL CAPITOL 5		238.062,77	32.637,44	270.700,21	57.070,02
CAPITOLUL 6 - Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste și predare la beneficiar					
6.1	Pregătirea personalului de exploatare	0,00	0,00	0,00	0,00

6.2	Probe tehnologice și teste	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL CAPITOL 6		0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL GENERAL		6.707.216,42	1.261.776,64	7.968.993,06	1.680.052,51
Din care C + M		6.026.069,29	1.144.953,17	7.171.022,46	1.541.971,43

Proiectant



Beneficiar

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
ȘURCI MIUȘOR



SECRETAR GENERAL VA
MINEY PĂȘAN