



**Județul Mehedinți**  
**Consiliul Local al Municipiului Drobeta Turnu Severin**  
Str. Mareșal Averescu, nr. 2  
Tel: +40 (252) 31.43.79  
Fax: +40 (252) 31.63.17  
E-mail: [primaria@primariadrobeta.ro](mailto:primaria@primariadrobeta.ro)  
Web: [www.primariadrobeta.ro](http://www.primariadrobeta.ro)

### **HOTĂRĂREA NR. 50**

**privind modificarea H.C.L. 215 / 30.08.2021 privind actualizarea: valorii totale a proiectului, indicatorilor tehnico – economici și a devizului general pentru obiectivul de investiții "Crearea pistelor pentru bicicliști" COD SMIS 127643 prin relocare străzi**

Consiliul Local al municipiului Drobeta Turnu Severin, județul Mehedinți;

Având în vedere:

- Raportul de specialitate al Serviciului Investiții din cadrul Direcției Dezvoltare Locală, înregistrat sub nr. 40 / 18.01.2022, cu propuneri privind actualizarea: valorii totale a proiectului, indicatorilor tehnico – economici și a devizului general pentru obiectivul de investiții "Crearea pistelor pentru bicicliști" prin relocare străzi;
  - Prin aplicarea prevederilor art. 5 alin. (1) lit. a) și alin. (4) și art. 7, alin. (7) din H.G. nr. 907 din 29 noiembrie 2016 (actualizată) privind etapele de elaborare și conținutul - cadru al documentațiilor tehnico – economice aferente obiectivelor / proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;
  - Referatul de aprobare al inițiatorului proiectului de hotărâre, înregistrat sub nr. 118 / 25.01.2022;
  - H.C.L. nr. 215 / 30.08.2021 privind actualizarea valorii totale a proiectului, a indicatorilor tehnico – economici, a devizului general și a documentației tehnico – economice pentru obiectivul de investiții "Crearea pistelor pentru bicicliști";
  - Art. 41, art. 44, art. 45 din Legea 273 / 2006 privind finanțele publice locale, actualizată;
  - Avizele comisiilor de specialitate ale Consiliului Local;
- Ținând cont de prevederile art. 84, art. 129 alin. 1 și alin. 2 lit. (b), alin. 4 lit. (d), art. 139 alin. 1 și alin. 3 lit. (a) și art. 196 alin. 1 lit. (a) din Codul Administrativ aprobat prin O.U.G. nr. 57 din 3 iulie 2019;

### **HOTĂRĂȘTE:**

**Art. 1.** Se aprobă actualizarea valorii totale a proiectului "Crearea pistelor pentru bicicliști", în cuantum de **7.718.094,94 lei** (inclusiv TVA). Se aprobă contribuția proprie de 2% din valoarea eligibilă a proiectului, în cuantum de 154.361,89 lei, reprezentând cofinanțarea proiectului, cât și a asigurării eventualelor cheltuieli neeligibile ale proiectului "Crearea pistelor pentru bicicliști".

**Art. 2.** Se aprobă actualizarea indicatorilor tehnico – economici pentru obiectivul de investiții "Crearea pistelor pentru bicicliști", conform anexei 1, anexei 2 și devizului general care fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art. 3.** Ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri revine Primarului Drobeta Turnu Severin, Direcției Dezvoltare Locală și Direcției Economice din aparatul de specialitate al Primarului.

**Art. 4.** Hotărârea se transmite Instituției Prefectului – Județul Mehedinți, Primarului municipiului Drobeta Turnu Severin și se comunică Direcției Dezvoltare Locală.

Adoptată azi, 31.01.2022, în municipiul Drobeta Turnu Severin, județul Mehedinți.

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,  
VERDEȘ GHEORGHE**

*Georghe Verdeș*  


**CONTRASEMNEAZĂ,  
SECRETAR GENERAL AL UAT,  
PĂSAT MIRELA – ONUȚA**

*Mirela Onuța*

Indicatorii tehnico - economici ai proiectului

„Crearea pistelor pentru bicicliști”

Documentația: Proiect tehnic actualizat

Proiectant: S.C. MIROX PROIECT S.R.L

Beneficiar: UAT Municipiul Drobeta Turnu Severin

Amplasament: Localitatea Drobeta Turnu Severin, județul Mehedinți

**PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI AI INVESTIȚIEI**

**1. Indicatori maximali**

Valoarea totală a obiectului de investiții, cu TVA: 7.718.094,94 lei

Din care C+M: 6.325.575,52 lei cu TVA

**2. Indicatori minimali**

Indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță:

- Lungime totală piste de biciclete: 9.599 m (s-a considerat lungimea pistelor de biciclete de pe partea stângă a străzii Traian):
  - o Bulevardul Carol I - pista dublă de biciclete - 782 m;
  - o Strada Theodor Costescu - pista dublă de biciclete - 237 m;
  - o Strada Traian – pista în sens unic: 1218 m (pe partea stângă a străzii) + 1227 m (pe partea dreaptă a străzii);
  - o Strada Anghel Saligny – 609 m;
  - o Bulevardul Tudor Vladimirescu și B-dul Nicolae Iorga între str. Anghel Saligny și B-dul Mihai Viteazu – pista dublă de biciclete - 913 m;
  - o Bulevardul Mihai Viteazul – pista dublă de biciclete - 2786 m (Mihai Viteazul tronson 1 între B-dul Nicolae Iorga și strada Prelungirea Orly - 2606 m și respectiv Mihai Viteazul tronson 2 între străzile Gheorghe Anghel și B-dul Aluniș – 180 m);
  - o Prelungirea Orly - pista dublă de biciclete - 567 m;
  - o Strada C. D. Ionescu - pista dublă de biciclete - 723 m;
  - o B-dul Aluniș – pista dublă de biciclete – 797 m;
  - o B-dul Tudor Vladimirescu – Serpentina Roșiori – Calea Timișoarei – pista dublă de biciclete pista dublă de biciclete – 967 m;

Șef Serviciu Investiții,  
Radu Manafu

Specialist Tehnic  
Dumitru Bolfa

Proiectant

SC MIROX PROIECT SRL



Secretary



privind descrierea sumara a investiției

### **„CREAREA PISTELOR PENTRU BICICLIȘTI” prin relocare strazi**

Acest proiect detaliat și fundamentat din punct de vedere tehnic și economic vizează asigurarea infrastructurii necesare pentru promovarea unei soluții alternative de transport urban care să asigure un acces mai ușor al persoanelor la locurile de muncă, la furnizorii de servicii sau alte zone de interes; scăderea timpilor de deplasare și a costurilor de transport; reducerea poluării și a consumului de energie; descongestionarea traficului precum și îmbunătățirea siguranței în trafic.

Proiectul „CREAREA PISTELOR PENTRU BICICLIȘTI” se încadrează în obiectivele *Axei prioritare 4: Sprijinirea dezvoltării urbane durabile, Prioritatea de investiții 4e: Promovarea unor strategii cu emisii scăzute de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritorii, în special pentru zonele urbane, inclusiv promovarea mobilității urbane multimodale durabile și a măsurilor de adaptare relevante pentru atenuare, Obiectivul specific 4.1: Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă*, în cadrul Programului În ceea ce privește obiectul de analiză al prezentului studiu de fezabilitate, respectiv infrastructura specifică pentru deplasările cu bicicleta, principalele probleme constatate sunt:

- Lipsa planificării rețelei velo pe ansamblul Municipiului Drobeta Turnu Severin;
- Starea tehnică considerată în general nesatisfăcătoare a drumurilor locale;
- Lățimea platformei drumului nu este corespunzătoare, datorită frontului îngust al limitei de proprietate;
- Amenajarea deficitară în aliniamentul străzii;
- Lipsa indicatoarelor de orientare pentru bicicliști;
- Lipsa unor panouri cu rețeaua traseelor de bicicliști;
- Lipsa facilităților pentru biciclete (parcări biciclete la gară, stații de transport public, instituții, parcuri, stadion, centre comerciale);
- Lipsa unui sistem alternativ de mobilitate urbană utilizând stații automate de închiriere a bicicletelor.

Ca urmare a analizelor realizate, se poate concluziona că numărul deplasărilor cu bicicleta este foarte mic în raport cu totalul deplasărilor, deoarece piste de biciclete nu sunt suficient interconectate și marcate (traseul acestora desfășurându-se pe partea carosabilă și foarte rar pe trotuarele care au o capacitate mai mare), iar ca infrastructură dedicată nu prezintă separare fizică care să protejeze bicicliștii.

Tronsoanele de infrastructură velo ce fac obiectul proiectului sunt de importanță majoră, acestea fiind proiecte de infrastructură cu un impact semnificativ asupra mobilității urbane la nivelul orașului, și implicat asupra obiectivului general de reducere a emisiilor de CO<sub>2</sub>.

#### **Probleme întâmpinate de bicicliști:**

Numărul deplasărilor cu bicicleta nu este foarte mare în raport cu totalul deplasărilor, deoarece piste de biciclete nu sunt suficient interconectate și marcate (traseul acestora desfășurându-se pe partea carosabilă și foarte rar pe trotuarele care au o capacitate mai mare), iar ca infrastructură dedicată nu prezintă separare fizică care să protejeze bicicliștii.

### **Disponibilitatea de a utiliza bicicleta:**

Dificultatea cu care se confruntă utilizatorii de biciclete în a circula în condiții de siguranță și de a găsi un loc de parcare sigur pentru biciclete în spațiile private limitează utilizarea acesteia. Proiectul este o rezultată a necesității creșterii siguranței în trafic pentru deplasările cu bicicleta, prin asigurarea infrastructurii specifice acestui mod de deplasare, respectiv a unor piste de biciclete corect dimensionate, separate de traficul auto și acoperind o zonă de interes pentru toți cetățenii municipiului. Prin intervențiile prevăzute a fi realizate prin proiect, se vine în întâmpinarea nevoilor de deplasare curente și se asigură infrastructura necesară utilizării bicicletei atât în scop recreativ, dar mai ales la deplasările zilnice între diferite puncte de interes. Nu în ultimul rând, proiectul va contribui și la creșterea atractivității orașului ca destinație turistică.

### **Obiective preconizate a fi atinse prin realizarea investiției publice**

Principalele obiective care se urmăresc a fi atinse prin realizarea prezentei investiții vor afecta direct viața locuitorilor și bugetul local, ele fiind:

- Amenajarea unor trasee de tranzit prin utilizarea modurilor de deplasare nemotorizate;
- Crearea unui traseu major favorabil deplasărilor nemotorizate (pietonale și cu bicicleta), incluzând piste de biciclete și zone shared-space;
- Ameliorarea condițiilor de deplasare și traversare pentru pietoni (inclusiv persoane cu mobilitate redusă) și bicicliști;
- Diminuarea efectelor de barieră și de sciziune;
- Creșterea calității vieții în oraș (prin ameliorarea condițiilor de deplasare nemotorizată și a calității spațiilor publice), inclusiv creșterea calității estetice a zonei, cu efecte economice.
- Reducerea emisiilor GES prin creșterea cotei modale a deplasărilor cu bicicleta și pietonale și comutarea de la deplasările cu vehiculul privat.

### **Descrierea amplasamentului nou după relocare străzi**

Amplasamentul pe care se va realiza proiectul „Crearea pistelor pentru bicicliști” se află în administrația U.A.T. Drobeta Turnu Severin, în intravilanul municipiului Mehedinți.

Zona de intervenție a proiectului este alcătuită din:

- Zona trotuarelor și zona carosabilă de pe bulevardul Tudor Vladimirescu ;
- Zona trotuarelor pe B-dul Alunis ;
- Zona carosabilă de pe strada C.D.Ionescu ;
- Zona carosabilă de pe Prelungirea Orly;
- Zona carosabilă de pe B-dul Mihai Viteazu ;
- Zona trotuarului pe B-dul Tudor Vladimirescu și B-dul Nicolae Iorga ;
- Zona carosabilă de pe strada Anghel Saliny;
- Zona trotuarelor de pe strada Traian;
- Zona pietonală de pe strada Theodor Costescu;
- Zona trotuarelor de pe Strada Carol I;



Implementarea proiectului „Crearea pistelor pentru bicicliști” presupune realizarea unui traseu pentru bicicliști alcătuit din următoarele tronsoane de străzi din municipiul Drobeta Turnu Severin, traseu ce va avea următoarele caracteristici tehnice:

- **Bulevardul Carol** (tronsoan cuprins între intersecția cu strada Dimitrie Grecescu și intersecția cu strada Theodor Costescu) în lungime de 782 m - traseul pistelor de biciclete este amplasat în cadrul lățimii trotuarului sudic al bulevardului. Se propune realizarea unei piste pentru biciclete în dublu sens (lățimea benzii de circulație pentru biciclete /sens fiind de 1,00 m) amplasată adiacent zonei verzi existente, piste de biciclete ce vor avea ca strat de rulare îmbrăcăminte asfaltică colorată.
- **Strada Theodor Costescu** în lungime de 237 m - traseul pistelor de biciclete este amplasat în cadrul lățimii zonei pietonale, pe latura estică a acesteia. Se propune realizarea unei piste pentru biciclete în dublu sens (lățimea benzii de circulație pentru biciclete /sens fiind de 1,00 m), piste de biciclete ce vor avea ca strat de rulare îmbrăcăminte asfaltică colorată.
- **Strada Traian** (tronsoan cuprins între intersecția cu strada Theodor Costescu și intersecția cu strada Anghel Saligny) - traseul pistelor de biciclete este amplasat în cadrul lățimii trotuarelor străzii. Se propune realizarea unor piste pentru biciclete cu sens unic (câte o pistă de biciclete pe fiecare trotuar al străzii, lățimea benzii de circulație pentru biciclete fiind de 1,00 m. Lungimea pistelor de biciclete este de 1218 m pentru cea amplasată pe trotuarul nordic al străzii și respectiv 1227 m pentru cea amplasată pe trotuarul sudic și vor avea ca strat de rulare îmbrăcăminte asfaltică colorată.
- **Strada Anghel Saligny** (tronsoan cuprins între intersecția cu strada Traian și intersecția cu bulevardul Tudor Vladimirescu) în lungime de 609 m. Se propune realizarea unei piste pentru biciclete în dublu sens (lățimea benzii de circulație pentru biciclete /sens fiind de 1,00 m) amplasată în cadrul lățimii carosabilului (pista de biciclete va ocupa prima bandă de circulație a străzii pe direcția de mers dinspre

strada Traian către B-dul Tudor Vladimirescu, pistă de biciclete ce va avea ca strat de rulare îmbrăcăminte asfaltică colorată).

- **Bulevardul Tudor Vladimirescu si bulevardul Nicolae Iorga** (tronson cuprins între intersecția cu strada Angel Saligny și intersecția cu B-dul Mihai Viteazu) în lungime de 913 m - traseul pistelor de biciclete este amplasat în cadrul lățimii trotuarului sudic al bulevardelor. Se propune realizarea unei piste pentru biciclete în dublu sens (lățimea benzii de circulație pentru biciclete /sens fiind de 1,00 m) ,piste de biciclete ce vor avea ca strat de rulare îmbrăcăminte asfaltică colorată ).
- **Bulevardul Mihai Viteazul** - tronson 1 (tronson cuprins între intersecția cu bulevardul Nicolae Iorga și intersecția cu Prelungirea Orly) în lungime de 2606 m. Se propune realizarea unei piste pentru biciclete în dublu sens (lățimea benzii de circulație pentru biciclete /sens fiind de 1,00 m) amplasată în cadrul lățimii carosabilului (pista de biciclete va ocupa prima bandă de circulație a bulevardului pe direcția de mers dinspre bulevardul Nicolae Iorga către Prelungirea Orly ), iar realizarea pistelor se va executa cu vopsea colorata .
- **Bulevardul Mihai Viteazul** - tronson 2 (tronson cuprins între intersecția cu strada Gheorghe Anghel și intersecția cu bulevardul Aluniș) în lungime de 180 m. Se propune realizarea unei piste pentru biciclete în dublu sens (lățimea benzii de circulație pentru biciclete /sens fiind de 1,00 m) amplasată în cadrul lățimii carosabilului (pista de biciclete va ocupa prima bandă de circulație a bulevardului pe direcția de mers dinspre Gheorghe Anghel către bulevardul Aluniș ), iar realizarea pistelor se va executa cu vopsea colorata .
- **Prelungirea Orly** (tronson cuprins între intersecția cu bulevardul Mihai Viteazul și intersecția cu strada Crișan) în lungime de 567 m. Se propune realizarea unei piste pentru biciclete în dublu sens (lățimea benzii de circulație pentru biciclete /sens fiind de 1,00 m) amplasată în cadrul lățimii carosabilului (pista de biciclete va ocupa prima bandă de circulație a străzii pe direcția de mers dinspre bulevardul Mihai Viteazul către strada Crișan, pistă de biciclete ce va avea ca strat de rulare îmbrăcăminte asfaltică colorată ).
- **Strada C.D.Ionescu** (tronson cuprins între intersecția cu Prelungirea Orly și intersecția cu strada Gheorghe Anghel) în lungime de 723 m. Se propune realizarea unei piste pentru biciclete în dublu sens (lățimea benzii de circulație pentru biciclete /sens fiind de 1,00 m) amplasată în cadrul lățimii carosabilului (pista de biciclete va ocupa prima bandă de circulație a străzii pe direcția de mers dinspre Prelungirea Orly către strada Gheorghe Anghel , pistă de biciclete ce va avea ca strat de rulare îmbrăcăminte asfaltică colorată ).
- **Bulevardul Alunis** (tronson cuprins între intersecția cu Bulevardul Mihai Viteazu și intersecția cu Bulevardul Tudor Vladimirescu) - traseul pistelor de biciclete este amplasat în cadrul lățimii trotuarelor străzii. Se propune realizarea unor piste pentru biciclete cu sens unic (câte o pistă de biciclete pe fiecare trotuar al străzii, lățimea benzii de circulație pentru biciclete fiind de 1,00 m. Lungimea pistelor de biciclete este de 797m și vor avea ca strat de rulare îmbrăcăminte asfaltică colorată.
- **Bulevardul Tudor Vladimirescu** (tronson cuprins între intersecția cu Bulevardul Alunis și intersecția cu Calea Timisoarei ) în lungime de 967 m - traseul pistelor de biciclete este amplasat în cadrul lățimii trotuarului sudic al bulevardului pe lungime de 225 (piste de biciclete ce vor avea ca strat de rulare îmbrăcăminte asfaltică colorată ) si se va continua pe carosabil (iar realizarea pistelor se va executa cu vopsea colorata ). Se propune realizarea unei piste pentru biciclete în dublu sens

(lățimea benzii de circulație pentru biciclete /sens fiind de 1,00 m) ,piste de biciclete ce vor avea ca strat de rulare îmbrăcăminte asfaltică colorată ).Directia de mers va fi dinspre intersectia cu Bulevardul Alunis spre intersectia cu Calea Timisoarei

**Principalele obiective care se urmăresc a fi atinse prin realizarea prezentei investiții** vor afecta direct viața locuitorilor și bugetul local, ele fiind:

- a) Implementarea unui sistem integrat a pistelor bicicletelor pentru promovarea mobilității durabile și reducerea emisiilor GES;
- b) Sporirea gradului de mobilitate în zona centrală și zonele limitrofe;
- c) Diminuarea cheltuielilor reale de deplasare și a timpului petrecut în ambuteiajele urbane;
- d) Diminuarea poluării și a zgomotului urban;
- e) Promovarea unui transport public modern și comutarea de la autoturism la soluții alternative de mobilitate;
- f) Asigurarea intermodalității fizice și informatice (stații comune de biciclete și autobuz/tramvai).
- g) Crearea unei soluții alternative de transport urban care să asigure un acces mai ușor al persoanelor la locurile de muncă, la furnizorii de servicii sau alte zone de interes.
- h) Creșterea calității vieții în Municipiul Drobeta Turnu Severin.

**SEF SERVICIU INVESTITII**

**RADU MANAFU**



**PROIECTANT,**

**SC MIROX PROIECT SRL**



Președinte,  
Gheorghe



An official circular stamp of the Local Council of Drobeta Turnu Severin, Romania. The text around the stamp reads "ROMANIA", "DROBETA TURNU SEVERIN", and "CONSILIUL LOCAL". A handwritten signature is written over the stamp.

Secretar,



Proiectant: SCMIROX PROIECT SRL

Beneficiar: UAT MUNICIPIUL DROBETA TURNU SEVERIN

**DEVIZ GENERAL Crearea Pistelor pentru Biciclisti - faza PT actualizat - Relocare strazi**  
privind cheltuielile necesare realizării obiectivului de investiție

denumire proiect

cota TVA

mii lei/mii euro la cursul din data de

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și a subcapitolelor de lucrări	Valoare (fără TVA)		
		Lei	TVA19%	Valoare (inclusiv TVA)
1	2	3	5	6
<b>CAPITOLUL 1 - Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului</b>				
1.1	Obținerea terenului	0,00	0,00	0,00
1.2	Amenajarea terenului	0,00	0,00	0,00
1.3	Amenajări pentru protecția mediului	0,00	0,00	0,00
<b>TOTAL CAPITOL 1</b>		<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>CAPITOLUL 2 - Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului</b>				
2.1	Chelt. pt asig. utilităților necesare obiectivului	0,00	0,00	0,00
<b>TOTAL CAPITOL 2</b>		<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>CAPITOLUL 3 - Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică</b>				
3.1	<b>Studii</b>	<b>5.500,00</b>	<b>1.045,00</b>	<b>6.545,00</b>
3.1.1	Studii de teren	5.500,00	1.045,00	6.545,00
3.1.2	Raport privind impactul asupra mediului	0,00	0,00	0,00
3.2	<b>Taxe pt obținerea de avize, acorduri și autorizații</b>	<b>5.250,00</b>	<b>997,50</b>	<b>6.247,50</b>
3.3	Expertiza tehnica	0,00	0,00	0,00
3.4	Clasificarea performanțelor energetice	0,00	0,00	0,00
3.5	<b>Proiectare și inginerie</b>	<b>302.001,36</b>	<b>57.380,26</b>	<b>359.381,62</b>
3.5.1	Tema de proiectare	0,00	0,00	0,00
3.5.2	Studiu de fezabilitate	0,00	0,00	0,00
3.5.3	Studiu de fezabilitate /documentatie de avizare a lucrarilor de interventii si deviz general	30.500,00	5.795,00	36.295,00
3.5.4	Documentatiile tehnice necesare in vederea obtinerii avizelor /acordurilor /autorizatiilor	0,00	0,00	0,00
3.5.5	Verificarea tehnica de calitate a proiectului tehnic si a detaliilor de executie	12.000,00	2.280,00	14.280,00
3.5.6	Proiect tehnic si detalii de executie	259.501,36	49.305,26	308.806,62
3.6	Organizarea procedurilor de achizitie	0,00	0,00	0,00
3.7	<b>Consultanță</b>	<b>129.809,00</b>	<b>24.663,71</b>	<b>154.472,71</b>
3.7.1	Managementul de proiect	103.809,00	19.723,71	123.532,71
3.7.1.1	Elaborarea cererii de finantare	0,00	0,00	0,00
3.7.1.2	Managementul de proiect pt.Obiectivul de investitii	103.809,00	19.723,71	123.532,71
3.7.2	Auditul financiar	26.000,00	4.940,00	30.940,00
3.8	<b>Asistență tehnică</b>	<b>76.300,00</b>	<b>14.497,00</b>	<b>90.797,00</b>
3.8.1	Asistenta tehnica din partea proiectantului	40.300,00	7.657,00	47.957,00
38.1.1	pe perioada de executie a lucrarilor	40.300,00	7.657,00	47.957,00
3.8.1.2	pt.participarea proiectantului la fazele incluse in programul de control al lucrarilor de executie, avizat de catre Inspectoratul de Stat in Constructii	0,00	0,00	0,00
3.8.2	Dirigentie de santier	36.000,00	6.840,00	42.840,00
<b>TOTAL CAPITOL 3</b>		<b>518.860,36</b>	<b>98.583,47</b>	<b>617.443,83</b>
<b>CAPITOLUL 4 - Cheltuieli pentru investiția de bază</b>				

4.1	<b>Construcții și instalații</b>	<b>5.239.833,67</b>	<b>995.568,40</b>	<b>6.235.402,07</b>
4.1.1	Constructii	5.239.833,67	995.568,40	6.235.402,07
4.1.1.1	Bulevardul Carol I	478.216,00	90.861,04	569.077,04
4.1.1.2	Str Theodor Costescu	90.856,87	17.262,81	108.119,68
4.1.1.3	Str Traian	1.489.759,75	283.054,35	1.772.814,10
4.1.1.4	Str Anghel Saligny	354.316,82	67.320,20	421.637,02
4.1.1.5	B-dul Mihai Viteazul	719.778,90	136.757,99	856.536,89
4.1.1.6	Str Prelungirea Orly	312.767,98	59.425,92	372.193,90
4.1.1.7	B-dul tudor Vladimirescu , Nicolae Iorga	536.777,47	101.987,72	638.765,19
4.1.1.8	Str C.D.Ionescu	617.437,40	117.313,11	734.750,51
4.1.1.9	B-dul Alunis	362.675,76	68.908,39	431.584,15
4.1.1.10	B-dul Tudor Vladimirescu , Serpentina Rosiori	277.246,72	52.676,88	329.923,60
4.2	<b>Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
4.3	<b>Utilaje, echip. Tehnologice și funcționale care nu necesita montaj</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
4.4	<b>Utilaje fără montaj si echipamente de transport</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
4.5	<b>Dotări</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
4.6	<b>Active necorporale</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>TOTAL CAPITOL 4</b>		<b>5.239.833,67</b>	<b>995.568,40</b>	<b>6.235.402,07</b>
<b>CAPITOLUL 5 - Alte cheltuieli</b>				
5.1	<b>Organizare de șantier</b>	<b>75.776,00</b>	<b>14.397,44</b>	<b>90.173,44</b>
5.1.1	Lucrari de Constr. și instalații afer. organizării de șantier	75.776,00	14.397,44	90.173,44
5.1.2	Cheltuieli conexe organizării de șantier	0,00	0,00	0,00
5.2	<b>Comisioane, cote legale, taxe, cost credit</b>	<b>58.471,71</b>	<b>0,00</b>	<b>58.471,71</b>
5.2.1	Comisionele si dobanzile aferente creditului bancar	0,00	0,00	0,00
5.2.2	Cota aferenta Inspectoratului de Stat in Constructii pt.controlul calitatii lucrarilorde constructii	26.578,05		
5.2.2	Cota aferenta Inspectoratului de Stat in Constructii pt.controlul statului in amenajarea teritoriului ,urbanism si pt.autorizarea lucrarilor de constructii	5.315,61	0,00	5.315,61
5.2.3	Cota aferenta Casei Sociale a Constructorilor -CSC	26.578,05	0,00	26.578,05
5.3	<b>Cheltuieli diverse și neprevăzute 10%</b>	<b>506.188,14</b>	<b>96.175,75</b>	<b>602.363,90</b>
5.4	<b>Cheltuieli pt. Informare si publicitate</b>	<b>96.000,00</b>	<b>18.240,00</b>	<b>114.240,00</b>
5.4.1	Cheltuieli de informare si publicitate pentru proiect , care rezulta din obligatiile beneficiaruluiconstructii	12.500,00	2.375,00	14.875,00
5.4.2	Cheltuieli de promovare a obiectivului de investitii/produsului/serviciului finantat	83.500,00	15.865,00	99.365,00
<b>TOTAL CAPITOL 5</b>		<b>736.435,86</b>	<b>128.813,19</b>	<b>865.249,04</b>
<b>CAPITOLUL 6 - Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste și predare la beneficiar</b>				
6.1	Pregătirea personalului de exploatare	0,00	0,00	0,00
6.2	Probe tehnologice și teste	0,00	0,00	0,00
<b>TOTAL CAPITOL 6</b>		<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>TOTAL GENERAL</b>		<b>6.495.129,89</b>	<b>1.222.965,05</b>	<b>7.718.094,94</b>
<b>Din care C + M</b>		<b>5.315.609,67</b>	<b>1.009.965,84</b>	<b>6.325.575,51</b>

Proiectant



Beneficiar