



## Consiliul Local al Municipiului Drobeta Turnu Severin

Str. Mareșal Averescu, nr. 2

Tel. +40 (252) 31.43.79

Fax +40 (252) 31.63.17

Email: [primaria@primariaseverin.ro](mailto:primaria@primariaseverin.ro)

Web: [www.primariaseverin.ro](http://www.primariaseverin.ro)

### HOTĂRÂRE NR.50

#### privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici conform actualizării studiului de fezabilitate pentru obiectivul: "REABILITARE DRUMURI SCHELA CLADOVEI ȘI DUDAȘUL SCHELEI"

Consiliul Local al Municipiului Drobeta Turnu Severin, județul Mehedinți;

Având în vedere :

- Referatul serviciilor din aparatul de specialitate al primarului municipiului Drobeta Turnu Severin cu propuneri privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici conform actualizării studiului de fezabilitate pentru obiectivul: "REABILITARE DRUMURI SCHELA CLADOVEI ȘI DUDAȘUL SCHELEI";
- Prevederile art.44 alin.1 din Legea nr.273/2006, actualizată, privind finanțele publice locale; În conformitate cu prevederile art.36 alin.2, lit.b și e și în temeiul art.45 alin.2 din Legea nr.215/2001 privind administrația publică locală, republicată și actualizată;

#### HOTĂRĂȘTE :

**Art.1** Se aprobă indicatorii tehnico-economici conform actualizării studiului de fezabilitate pentru obiectivul: REABILITARE DRUMURI SCHELA CLADOVEI ȘI DUDAȘUL SCHELEI", conform anexei 1 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art.2** Prevederile prezentei hotărâri vor fi duse la îndeplinire de către Serviciul dezvoltare locală și managementul proiectelor și Serviciul investiții din aparatul de specialitate al primarului municipiului.

**Art.3** Hotărârea se transmite Prefecturii Mehedinți, Primarului municipiului și se comunică serviciilor menționate cu ducerea la îndeplinire.

Adoptată azi 24.02.2016, în municipiul Drobeta Turnu Severin.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ  
VÂLCU ROMULUS



CONTRASEMNEAZĂ  
SECRETAR



## Consiliul Local al Municipiului Drobeta Turnu Severin

Str. Mareșal Averescu, nr. 2

Tel. +40 (252) 31.43.79

Fax +40 (252) 31.63.17

Email: [primaria@primariaseverin.ro](mailto:primaria@primariaseverin.ro)

Web: [www.primariaseverin.ro](http://www.primariaseverin.ro)

### ANEXA LA H.C.L NR.50/24.02.2016

#### (9) PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI AI INVESTITIEI:

##### 1. VALOAREA TOTALĂ (INV), INCLUSIV TVA (MII LEI)

(în preturi –decembrie 2015, 1 euro =4.5257 Lei) = 25 223,03 mii lei

Din care:

- constructii-montaj (c+m)= 24 216,05 mii lei

##### 2. ESALONAREA INVESTITIEI (INV/C+M):

- anul I= 20 000,00 mii lei din care C+M= 18 000,00 mii lei

- anul II= 15 223,03 mii lei din care C+M= 6 216,05 mii lei

##### 3. DURATA DE REALIZARE (LUNI);

36 de luni conform grafic de esalonare a investitiei anexat.

##### 4. CAPACITĂȚI (ÎN UNITĂȚI FIZICE SI VALORICE);

Lucrările se încadrează conform STAS 4273, în Categoria 4 și în Clasa de importanță III. Aceste lucrări sunt de importanță Normală, conform HG 766/1997.

Categoria de importanță a construcției este Categoria C – Normală, determinată prin calcul în conformitate cu „Regulamentul privind categoriile de importanță a construcțiilor” aprobat cu Ordinul 31/N/1995, publicat în Buletinul Construcțiilor nr. 4/96 elaborat de INCERC – aprilie 1996.

Se vor moderniza /reabilita 22.96 km de strazi .Nu se modifica indicii de bilant teritorial si nici regim de inaltime sau alte reglementari din PUG.

##### 5. ALTI INDICATORI SPECIFICI DOMENIULUI DE ACTIVITATE ÎN CARE ESTE REALIZATĂ INVESTITIA, DUPĂ CAZ.

Tipurile de lucrari prevazute a fi executate au fost stabilite din punct de vedere tehnic si economic cu scopul mentinerii viabilitatii strazilor de interes local, conservarea si adaptarea structurii rutiere si de siguranta a circulatiei la nivelul de agresivitate a traficului si factorilor de mediu la care este sau va fi supus in perspectiva.

Lucrarile proiectate sunt conform prevederilor Normativului NE 033-2005 si NP 116-04.

Principalele lucrari stabilite ca necesare in baza situatiei existente si a revitalizarii duratei de viata in perspectiva, sunt:

- Refacerea partii carosabile si a trotuarelor de acces pietonal;
- Amenajarea unei sistematizari verticale care sa permita evacuarea optima in mod gravitacional a apelor meteorice;
- modernizarea structurii rutiere existente;
- asigurarea scurgerii apelor;
- amenajarea de spatii verzi acolo unde este posibil ;
- amenajarea unui loc de joaca.

La proiectarea elementelor geometrice ale traseului in plan s-a urmarit ca axa proiectata sa se suprapuna cat mai fidel pe axul existent, tinand seama de respectarea pe cat posibil a prevederilor STAS 10144/3-81”Strazi,- Elemente geometrice- Prescriptii de proiectare”.

La baza stabilirii liniei rosii au stat urmatoarele criterii:

- urmarirea aliniei niveletei drumului existent pe baza cotelor minime rezultate prin amenajarea profilului transversal, pentru o cat mai rationala utilizare a materialelor structurii rutiere necesare aducerii capacitatii portante la nivel optim si protejarii acestuia la agentii atmosferici;
- corelarea noilor cote cu posibilitatile de colectare si evacuare a apelor pluviale;
- corelarea noilor cote cu zonele adiacente strazii;

Pentru toate construcțiile realizate vor fi respectate prevederile legii nr. 10/95 privind calitatea în construcții.

Scopul investiției îl constituie modernizarea/reabilitare strazilor din zona de interventie urbana a municipiului Dr.Tr.Severin cartierele Schela Cladovei si Dudasul Schelei a căror întreținere și exploatare cad în sarcina administrației publice locale, nefiind necesare clădiri în acest scop. Mai jos va vom prezenta caracteristicile principale ale strazilor propuse spre modernizare detaliat:

#### *Traseul in plan*

Traseul proiectat în lungime totala de 22.96 km se suprapune în totalitate pe traseul existent. Sunt in total 41 de strazi de categoriile II, III si IV cu rol de deservire locala.

#### *Profilul longitudinal*

Declivitatea maxima este de 7,5 %, iar cea minima de 0.2 %.

Razele de racordare în plan vertical sunt cuprinse între 400 m și 3000 m

#### *Profilul transversal tip*

In concordanta cu STAS 10144/1-90, pentru clasa tehnica corespunzatoare se va adopta urmatorul profil transversal tip:

- latime parte carosabila – 3-15m
- panta transversala carosabil – 2.50%(unica sau acoperis)

#### *Structura rutiera*

Solutiile de modernizare/reabilitare au fost stabilite pe baza evaluării stării tehnice si a calculului de dimensionare, valorii traficului de perspectiva precum si a verificării la inghet - dezghet.

Solutiile de reabilitare/modernizare au fost prezentate mai sus pentru fiecare strada in parte:

#### *Scurgerea apelor*

Scurgerea apelor pluviale se face catre gurile de scurgere care se vor monta si racorda la cotele noi.

#### *Demolări - exproprieri*

Nu sunt probleme legate de exproprieri deoarece drumul proiectat urmărește traseul existent.

#### *Rețele edilitare*

Nu sunt probleme legate de protejări sau devieri rețele edilitare.

#### *Situatia existenta a utilitatilor si analiza de consum*

Exista rețele de alimentare cu apa , exista canalizare recent executata, pe majoritatea strazilor propuse spre modernizare/reabilitare.

#### **(10)AVIZE SI ACORDURI DE PRINCIPIU:**

- 1.CERTIFICATUL DE URBANISM;
- 2.AVIZE DE PRINCIPIU PRIVIND ASIGURAREA UTILITĂȚILOR ( ENERGIE ELECTRICĂ, APĂ-CANAL,TELECOMUNICATII );  
Avizele cerute conform Certificatului de Urbanism
- 3.ACORDUL DE MEDIU;
- 4.ALTE AVIZE SI ACORDURI DE PRINCIPIU SPECIFICE TIPULUI DE INTERVENTIE.

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ  
VÂLCU ROMULUS**

**CONTRASEMNEAZĂ  
SECRETAR**